

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOT. GOSPODAROWANIA PRZESTRZENIĄ I ICH ROLA W POLITYCE MIEJSKIEJ

Konsultacje dot. modernizacji
ul. Kawęczyńskiej w Warszawie –
studium przypadku

Przemysław Sadura
Dorota Olko
Instytut Socjologii UW

KRYZYS MIASTA

- Kryzys formy przestrzennej (gentryfikacja, „rozlewanie się” miast, zanik przestrzeni publicznych)
- Kryzys wspólnoty lokalnej – wspólnoty politycznej
- Zanik tego, co lokalne na rzecz tego, co globalne

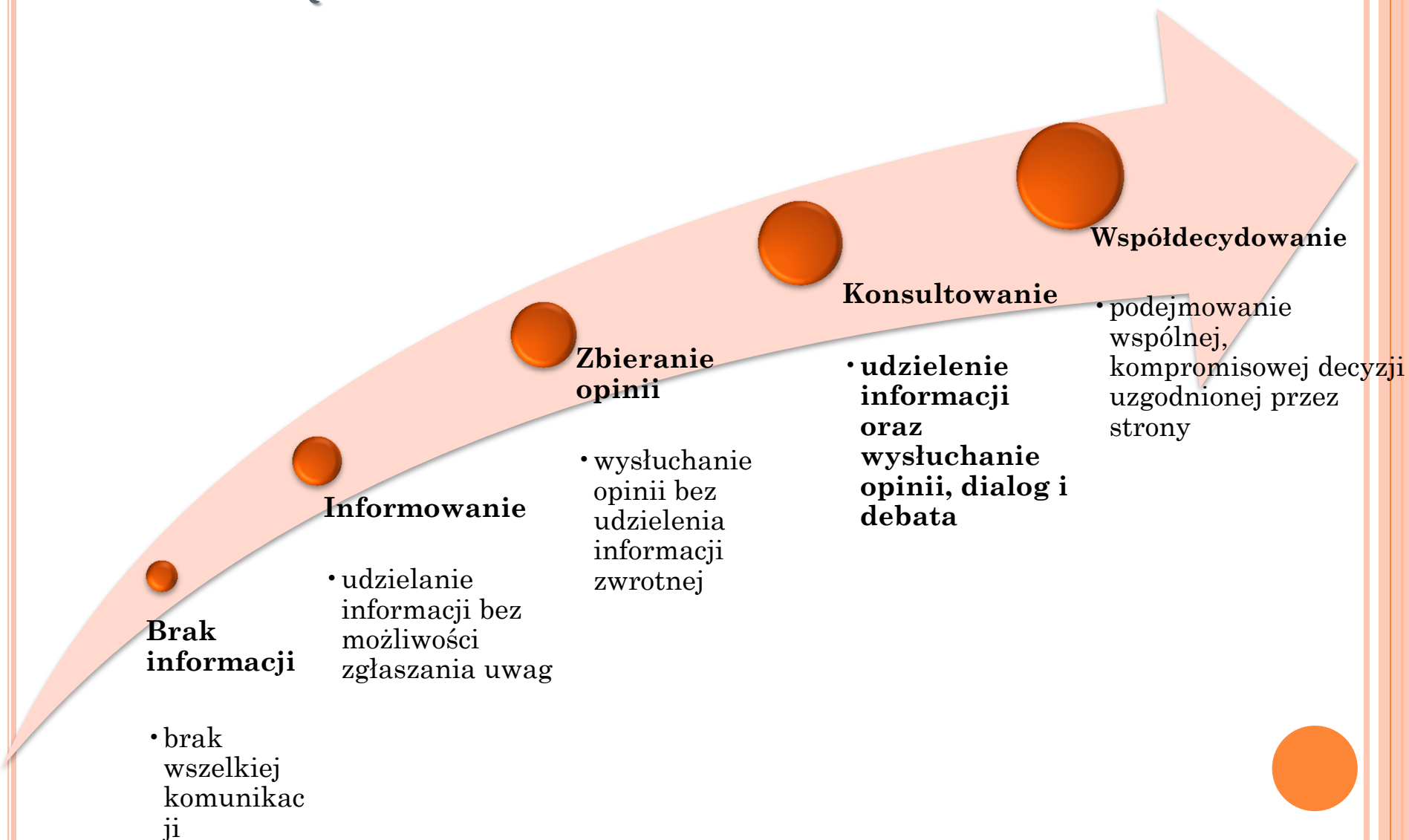


CZYM SĄ KONSULTACJE SPOŁECZNE?

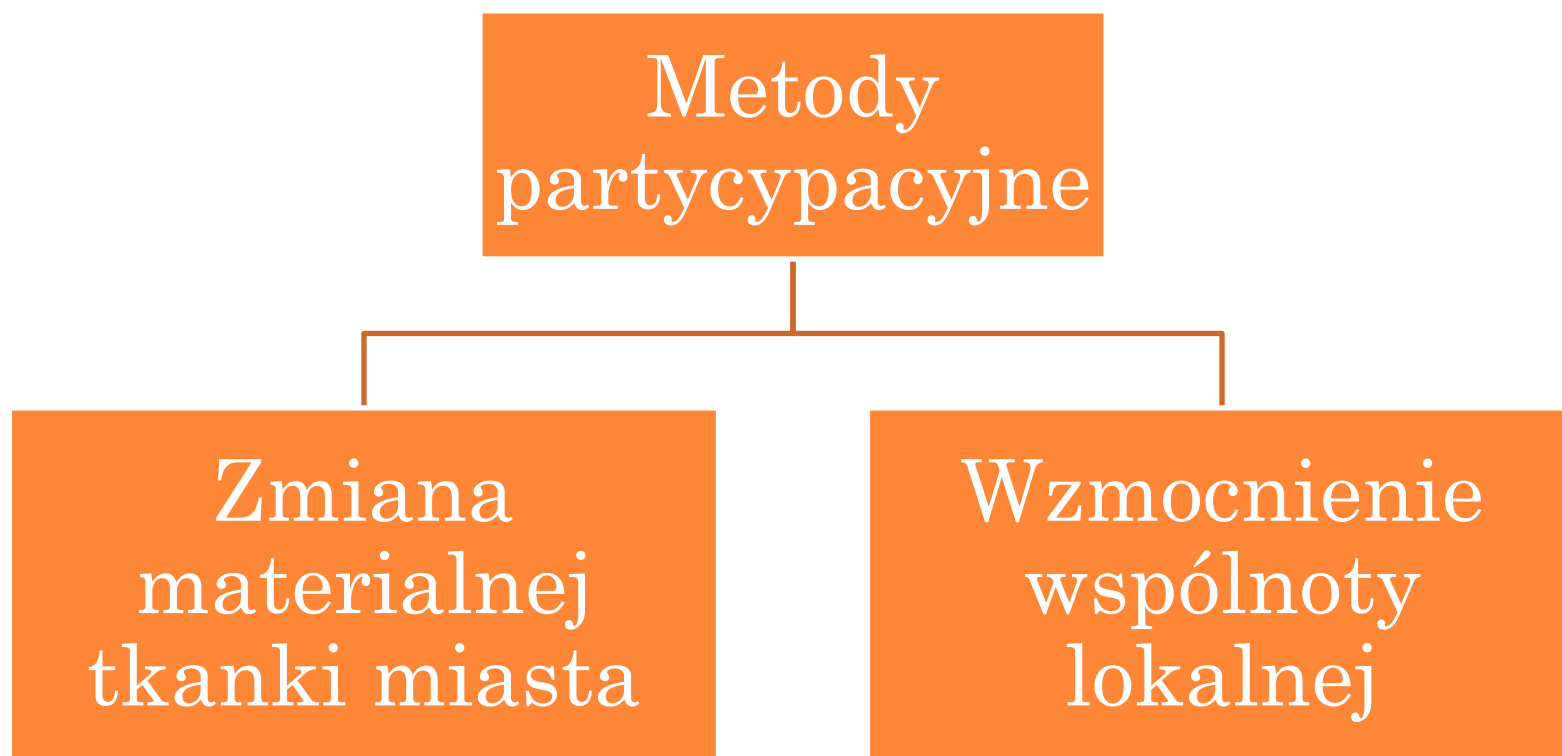
- **narzędzie prowadzenia dialogu społecznego**
- pozwalają władzy **poznać opinie mieszkańców** w sprawach ważnych dla wspólnoty samorządowej oraz **przedyskutować z nimi planowane decyzje**
- **Podstawą prawną:** przepisy ustawy o samorządzie gminnym z 8 marca 1990 roku



CZYM SĄ KONSULTACJE SPOŁECZNE?



KONSULTACJE W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM – ODPOWIEDŹ NA KRYZYS MIASTA?



KONSULTACJE DOTYCZĄCE MODERNIZACJI UL. KAWĘCZYŃSKIEJ



KONSULTACJE
SPOŁECZNE

Mieszkasz lub bywasz
na Kawęczyńskiej?
Chodzisz lub
jeździsz tą ulicą?



Urząd Dzielnicy Praga-Północ w latach 2011–2012 planuje modernizację ul. Kawęczyńskiej na odcinku Żąbkowska – Otwocka. Planowana jest m.in. wymiana nawierzchni chodników, wymiana oświetlenia i wprowadzenie nowych rozwiązań regulujących kwestię parkowania. Projekt przebudowy ulicy powstanie w wyniku konsultacji z mieszkańcami.

**Weź udział w konsultacjach,
powiedz nam, jak powinna zmienić się Kawęczyńska!**

- ➔ 3 i 4 listopada, godz. 17.30, Warsztaty z mieszkańcami poświęcone propozycjom zmian na ul. Kawęczyńskiej, XX LO im. B. Chrobrego, ul. Objazdowa 3
- ➔ 9 listopada, godz. 17.30, Spotkanie podsumowujące konsultacje dla wszystkich zainteresowanych osób z udziałem przedstawicieli władz dzielnicy i urzędów, Wyższa Szkoła Menedżerska, ul. Kawęczyńska 36
- ➔ 14 listopada, godz. 11.00, Sąsiedzkie ogłoszenie wyników konsultacji społecznych, Park przy Bazylice na Kawęczyńskiej (w razie deszczu: DOSIR na Kawęczyńskiej)

Nie możesz być na spotkaniu, ale chcesz zabrać głos? Napisz na adres:
konsultacje@praga-pn.waw.pl

Więcej informacji można uzyskać:

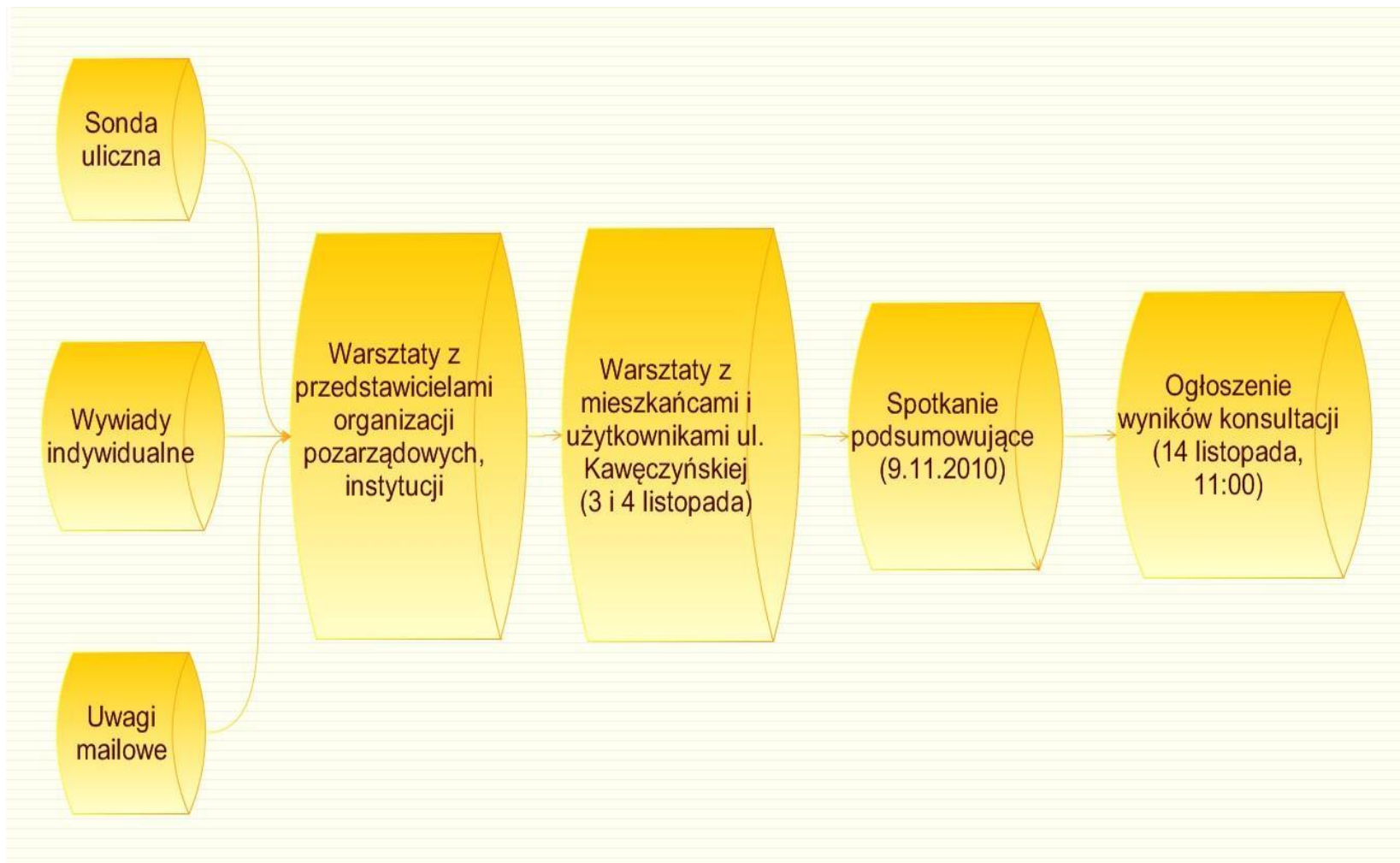
- ➔ pod numerem telefonu 22 59 00 024 lub 782 881 832
- ➔ pisząc na adres konsultacje@praga-pn.waw.pl
- ➔ na stronie www.praga-pn.waw.pl/page/konsultacje oraz <http://um.warszawa.pl/konsultacjespoleczne/>

Konsultacje organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy, w ramach projektu „Wzmocnienie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”, realizowanego dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie z Norweskiego Mechanizmu Finansowego.





PRZEBIEG KONSULTACJI:







MODERNIZACJA UL. KAWĘCZYŃSKIEJ



Ulica Kawęczyńska będzie modernizowana na odcinku Żąbkowska-Otwocka. Remont obejmie całą szerokość ulicy z wyłączeniem torowiska.

Prace przewidziane są na lata 2011-2012. Na ten cel zapisano w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym kwotę 5 mln zł.

Cel konsultacji społecznych to zebranie opinii użytkowników Kawęczyńskiej na temat:

- polepszenia organizacji ruchu i bezpieczeństwa na ulicy,
- dostosowania ulicy do potrzeb pieszych, transportu miejskiego, ruchu kołowego oraz mieszkańców okolicy,
- oczekiwań odnośnie wyglądu ulicy po modernizacji.

Wynik konsultacji pomogą w sformułowaniu wytycznych do projektu modernizacji ul. Kawęczyńskiej.

- **3 i 4 listopada**, godz. 17:30, Liceum im. B. Chrobrego, ul. Objazdowa 3. Warsztaty z mieszkańcami i użytkownikami ul. Kawęczyńskiej.

Cel warsztatu: **wypracowanie pomysłów na temat przyszłego wyglądu i funkcji ul. Kawęczyńskiej.**

- **9 listopada**, godz. 17:30, Wyższa Szkoła Menedżerska przy ul. Kawęczyńskiej 36. **Spotkanie podsumowujące** z udziałem przedstawicieli urzędu i władz, organizacji pozarządowych i ekspertów.

Cel spotkania: **Wybór rozwiązań rekomendowanych przez stronę społeczną dla zmodernizowanej ul. Kawęczyńskiej.**



POSTULAT	Uzasadnienie	Inne uwarunkowania
Organizacja ruchu		
Zwężenie jezdni	Zaoszczędzone miejsce można przeznaczyć na chodnik i/lub wydzielenie zatok do parkowania	Wymaga opinii Inżyniera Ruchu
Uspokojenie ruchu na Kawęczyńskiej, obniżenie dopuszczalnej prędkości do 30-40 km/h	Poprawa bezpieczeństwa	Wymaga opinii Inżyniera Ruchu
Montaż fizycznych przeszkód dla kierowców, np. zwężenia jezdni przed zakrętami, wstawki brukowe w nawierzchni, przystanki typu przyładkowego (antyzatoki), przystanki typu wiedeńskiego	Zmuszenie kierowców do faktycznego ograniczenia prędkości	Progi spowalniające nie mogą być zamontowane na torowisku. Po ulicach z progami nie mogą poruszać się autobusy (utrata gwarancji od producenta pojazdów)
Rozwiązanie problemu zjeżdżających do zajezdni tramwajów blokujących ruch szynowy i kołowy	Poprawa przepustowości ruchu na ulicy	Wymaga współpracy z Tramwajami Warszawskimi
Wprowadzenie preferencji dla tramwajów na skrzyżowaniu z Otwocką, np. przez wprowadzenie skrętu w lewo z ul. Kawęczyńskiej w ul. Otwocką z prawego pasa – w chwili obecnej samochody skręcające w lewo kierunku ul. Siedleckiej blokują tramwaje jadące na wprost przez skrzyżowanie.	Poprawa przepustowości ruchu tramwajowego	Wymaga opinii Inżyniera Ruchu



	ORGANIZACJA RUCHU	OCENA ZAZNACZ JEDNĄ Z TRZECH ODPOWIEDZI		
Nr	POSTULATY	Podoba mi się	Nie podoba mi się	Nie mam zdania
1	Zwężenie jezdni	☐	☐	☐
2	Ograniczenie prędkości do 30-40 km na godzinę	☐	☐	☐
3	Fizyczne ograniczenia dla samochodów, np. zwężenia jezdni przed zakrętami i przystankami, wstawki brukowe w nawierzchni.	☐	☐	☐
4	Rozwiązanie problemu zjeżdżających do zajezdni tramwajów blokujących ruch szynowy i kołowy	☐	☐	☐
5	Wprowadzenie preferencji dla tramwajów na skrzyżowaniu z ul. Otwocką	☐	☐	☐



OGŁOSZENIE WYNIKÓW KONSULTACJI W PLENERZE



EWALUACJA KONSULTACJI

- Indywidualne wywiady pogłębione z uczestnikami konsultacji)
- Analiza danych zastanych (artykuły prasowe, fora internetowe)
- Analiza ankiet ewaluacyjnych przeprowadzanych po spotkaniach
- Analiza „materialnych” efektów konsultacji (czy wyniki zostały uwzględnione?)



SUBIEKTYWNIIE POSTRZEGANE CELE

MIESZKAŃCY

- Wypracowanie wspólnych postulatów i ich realizacja
- Aktywizacja obywateli

STRONA SPOŁECZNA

- Wzmocnienie więzi lokalnych, odbudowa wspólnoty
- Zmiana nastawienia władz do konsultacji
- Edukacja obywatelska mieszkańców
- Funkcja szkoleniowa dla NGO

WŁADZE

- Poznanie opinii mieszkańców na temat konkretnych inwestycji
- Edukacja mieszkańców – także w kwestii przepisów, ograniczeń formalnych i budżetowych



WPŁYW KONSULTACJI NA SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ

- **Mieszkańcy:** wiara w sens udziału w konsultacjach; możliwość poznania lokalnych stowarzyszeń; otwarcie na współpracę z władzami; „warunkowe poparcie” idei konsultacji
- **Organizacje:** *to krok w dobrą stronę*; obawa o utrzymanie efektów konsultacji
- **Władze:** deklaracja poparcia dla idei konsultacji
 - **Relacje:** Zmniejszenie bariery dzielącej urzędników i mieszkańców



WPLYW KONSULTACJI NA PRZESTRZEŃ MIEJSKĄ

- obiekcje konserwatora zabytków;
- uwzględnienie wytycznych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (m.in. uspokojenie ruchu, regulacja parkowania, model latarni);
- kwiecień – sierpień 2013 – modernizacja ulicy



Modernizacja ul. Kawęczyńskiej



 PRZEŚLIJ INNYM     

OPUBLIKOWANY: PONIEDZIAŁEK, 22. KWIETNIA 2013 - 15:22, MAGDALENA ŁAŃ

Rozpoczęła się modernizacja ul. Kawęczyńskiej. Podobnie jak ul. Stalowa, Kawęczyńska odzyska swój blask.

Przebudowa ul. Kawęczyńskiej obejmie odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Ząbkowską i Radzymińską do ul. Otwockiej. Wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni i chodników. Na odcinku od ul. Ząbkowskiej do ul. Folwarcznej odtworzona będzie zabytkowa nawierzchnia z kamienia brukowego (z pasem z gładkiej kostki kamiennej, po którym łatwiej będą mogli poruszać się rowerzyści), dalej ułożony zostanie asfaltobeton. Chodniki pokryją betonowe płyty 50x50 cm, krawężniki będą z kamienia, także wjazdy bramowe i miejsca parkingowe będą z kamiennej kostki.

Wybudowane zostaną przystanki tramwajowe typu „wiedeńskiego” czyli z wyniesioną jezdnią na długości peronu tramwajowego. Nowe będą elementy małej architektury czyli latarnie, kosze na śmieci, ławki, stojaki rowerowe.

Prace rozpoczną się na odcinku od ul. Ząbkowskiej do ul. Folwarcznej – tutaj ulica została zamknięta dla ruchu. W kolejnych etapach prace przeniosą się na skrzyżowania z ulicami Folwarczną i Otwocką. Utrzymany będzie dojazd do posesji, tramwaje będą kursowały normalnie. Wszystkie prace zakończą się w połowie sierpnia. Inwestorem jest Dzielnica Praga Północ a koszt remontu to 3,85 mln zł.

Projekt przebudowy powstał w wyniku konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz przedstawicielami instytucji i zakładów znajdujących się przy ulicy. Konsultacje społeczne czyli sonda uliczna, wywiady indywidualne z działaczami społecznymi oraz przedstawicielami instytucji i zakładów znajdujących się przy ul. Kawęczyńskiej, uwagi mieszkańców zbierane drogą mailową, warsztaty z przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz ekspertami, warsztaty z mieszkańcami i użytkownikami ul. Kawęczyńskiej, trwały w październiku i listopadzie 2010 r. (więcej informacji: www.konsultacje.um.warszawa.pl)

ROLA KONSULTACJI

- artykulacja/poznanie potrzeb mieszkańców w kwestii zagospodarowania przestrzeni
- zażegnywanie konfliktów oraz zapobieganie protestom
- aktywizacja i edukacja lokalnej społeczności
- integracja mieszkańców i wzmacnianie lokalnej wspólnoty



PARTYCYPACYJNE METODY PLANOWANIE PRZESTRZENI – REMEDIUM NA KRYZYS MIASTA?

Tak, ale pod pewnymi warunkami:

- gwarancja realizacji postulatów
- powtarzalność, regularność procesu
- wsparcie innymi projektami o charakterze partycypacyjnym
- rzetelne przeprowadzanie procesu (wybór metody jako decyzja polityczna)
- wybór tematów istotnych dla mieszkańców