

CURRICULUM VITAE | MICHAŁ CZEPKIEWICZ

Wykształcenie

2011-2017 Doktor Nauk o Ziemi w zakresie geografii, obrona 15 września 2017, nadanie 17 października 2017

Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Wydział Nauk Geograficznych i Geograficznych.

Tytuł rozprawy: *Analiza geoinformacyjna jakości życia mieszkańców Poznania a układ strukturalny zieleni miejskiej,*

2003 – 2008 Magister geografii specjalność geoinformacja

Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Wydział Nauk Geograficznych i Geograficznych.

Dyscyplina

Geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna

Obszary badawcze

Geografia transportu, Podróże długodystansowe, Turystyka, Ślad węglowy, Wykluczenie transportowe, Dostępność, Dobrostan, Partycypacja społeczna w planowaniu przestrzennym, Dewzrost, Rozwój trwały

Doświadczenie zawodowe

Lata	Stanowisko	Instytucja
2021-2024	Adiunkt – kierownik projektu	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Wydział Socjologii
2021-2024	Adjunct Assistant Professor	University of Iceland, Faculty of Civil and Environmental Engineering
2018-2021	Postdoctoral Researcher	University of Iceland, Faculty of Civil and Environmental Engineering
2017-	Założyciel i członek zarządu	Heksagon Research sp. z o.o.
2015-2017	Researcher	University of Iceland, Faculty of Civil and Environmental Engineering
2014	Visiting Doctoral Student	Aalto University, Land Use and Urban Studies Group
2013-2014	Adjunct Visiting Researcher	San Diego State University, Department of Geography
2012	Research Intern	Aalto University, Land Use and Urban Studies Group

2011-2017 Doktorant, wykonawca Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu,
i kierownik projektów Wydział Nauk Geograficznych i Geograficznych
badawczych

Kompetencje i umiejętności

Umiejętności analityczne i syntetyczne:

- Zaawansowane umiejętności w zakresie systemów informacji geograficznej, w tym biegła znajomość analiz sieciowych, rastrowych i wektorowych
- Przetwarzanie danych i zarządzanie bazami danych
- Statystyka przestrzenna i wielozmiennowa
- Systematyczny przegląd literatury
- Analiza danych jakościowych na poziomie początkującym

Obsługa oprogramowania i języków programowania:

- Biegła obsługa oprogramowania QGIS, ArcGIS, GeoDa, SAGA GIS
- Znajomość języka SQL i Spatial SQL
- Analiza statystyczna i wizualizacja danych w R

Kompetencje zespołowe i zarządcze:

- Praca w zespołach międzynarodowych
- Kierowanie projektami i zadaniami badawczymi
- Pozyskiwanie środków na badania naukowe

Języki obce:

- Biegła znajomość języka angielskiego
- Średniozaawansowana znajomość języka hiszpańskiego

Nagrody i wyróżnienia

Trzyletnie stypendium Ministra Edukacji i Nauki dla wybitnych młodych naukowców (2023).

Nagroda Ministra Inwestycji i Rozwoju za prace dyplomowe, rozprawy doktorskie i habilitacyjne, publikacje oraz innowacyjne rozwiązania w dziedzinie geoinformacji za projekt "Geoplan 2" (2019, jako wykonawca w zespole badawczym).

Roczne stypendium Fulbright Junior Advanced Research 2013-2014 na pobyt w San Diego State University, Polsko-Amerykańska Komisja Fulbrighta (2013).

Kierowanie pracami dyplomowymi

W czasie stażu podoktorskiego na Uniwersytecie Islandzkim i po jego zakończeniu byłem promotorem pomocniczym ośmiu prac magisterskich i trzech prac doktorskich prowadzonych przez prof. Jukkę Heinonena. Doradzałem także w prowadzonych tam innych pracach na stopień i projektach. Jestem także promotorem pomocniczym pracy doktorskiej realizowanej na Uniwersytecie Ekonomicznym w Poznaniu.

Obronione prace magisterskie

Björk Emilsdóttir, 2023, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "The Sustainability of More Leisure Time: An Exploration of the Relationship between Working Time, the Carbon Footprint and Well-being in the Nordic Countries"

Agustina Sidders, 2020, University of Iceland, 30 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "How do social networks and norms influence international leisure travel?"

Johanna Raudsepp, 2020, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "The connections between the urban environment and long-distance leisure travel motivations in Reykjavik: an exploratory qualitative study"

Emma Wanjiku Njeru, 2020, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: „Urban Form and Subjective Well-Being in the Reykjavík Capital Region: The Impact of the Built, and Social Environment on Individual Life satisfaction, Domain satisfaction, and Social Well-Being”

Valentina Klaas, 2019, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "Urban form, leisure travel and access to recreational areas as factors of compensatory travel behavior"

Noga Heyman, 2018, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "The Environmental Behaviors of Reykjavik Residents: Linking environmental attitudes and geographic location to behavioral patterns"

Áróra Árnadóttir, 2018, University of Iceland, 30 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "From attitude to action in the city: The effect of environmental attitude and residential location on lifestyles in Helsinki, Finland"

Hildur Háfbergisdóttir, 2018, University of Iceland, 60 ECTS, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "Residential location and travel behavior - Case study of the capital area of Iceland"

Obronione prace doktorskie

Kevin Joseph Dillman, 2019-2021, Ph.D. in Environmental Studies, 15 grudnia 2021, Faculty of Civil and Environmental Engineering, University of Iceland, Promotor pomocniczy
Tytuł pracy: "Electric vehicles, a silver bullet or merely a piece to the puzzle of an intergenerationally sustainable urban mobility sector?" <https://opinvisindi.is/handle/20.500.11815/2747>

Áróra Árnadóttir, 2018-2021, Ph. D. in Environmental Studies, 29 września 2021, Faculty of Civil and Environmental Engineering, University of Iceland, Committee member
Tytuł pracy: "Environmentally Significant Behaviour: Spatial Distribution, Drivers, and Barriers to Change" <https://opinvisindi.is/handle/20.500.11815/2681>

Prace doktorskie w przygotowaniu

Johanna Raudsepp, 2021-, Faculty of Civil and Environmental Engineering, University of Iceland, Promotor pomocniczy

Cezary Brudka, 2020-, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Promotor pomocniczy
Roboczy tytuł pracy: "Urban planning policies, built environment, and individual capability to live a low-carbon life"

Doświadczenie dydaktyczne

W czasie studiów doktoranckich na Wydziale Nauk Geograficznych i Geologicznych UAM prowadziłem zajęcia dydaktyczne na poziomie licencjackim i magisterskim:

- *Professional English in GIS*, zajęcia w języku angielskim, Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu, 2014/2015, 110 godzin (2 grupy), konwersatorium
- *Geoinformacja wolontariacka i partycypacyjna*, Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu, 2014/2015, 15 godzin, ćwiczenia do wykładu prof. dr Piotra Jankowskiego
- *Wstęp do geoinformacji*, Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu, 2012/2013, 45 godzin, ćwiczenia do wykładu prof. dr hab. Zbigniewa Zwolińskiego
- *Systemy informacji geograficznej*, Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu, 2012/2013, 30 godzin, ćwiczenia do wykładu prof. dr hab. Zbigniewa Zwolińskiego

W 2020 i 2021 byłem członkiem zespołu programującego i koordynującego czwartą i piątą edycję Akademii Miasta, edukacyjnego cyklu dotyczącego miast i ekologii organizowanego przez Fundację Malta w Poznaniu. W latach 2019-2022 organizowałem w Poznaniu cykl rozmów dotyczących kryzysu klimatycznego pt. „Czytanki klimatyczne”. Od 2015 roku przeprowadziłem kilkadziesiąt wykładów, warsztatów i innych wystąpień na wydarzeniach organizowanych przez uniwersytety, organizacje pozarządowe i grupy nieformalne. Poniżej zamieszczam kilka niedawnych przykładów takich działań:

- *Społeczne i klimatyczne aspekty mobilności: wyniki badań w aglomeracji poznańskiej i trójmiejskiej z wnioskami dla polityk miejskich*, wykład w ramach cyklu seminariów EUROREG, Uniwersytet Warszawski, 25 maja 2023, Warszawa
- *Miasto nieskoemisyjne i dobre do życia – zastosowania geoinformacji*, wykład na GIS Day Poznań 2022 organizowanym przez Studenckie Koło Naukowe Geografów na Wydziale Nauk Geograficznych i Geologicznych UAM, 16 listopada 2022, Poznań
- *Accessibility and quality of life in the city*, wykład w ramach warsztatów „Quality of life in the city, creation of spaces based on urban planning standards” organizowanych przez Departament Planowania Przestrzennego w Ministerstwie Rozwoju i Technologii podczas 11 World Urban Forum, 29 czerwca 2022, Katowice
- *Do we need to travel to live a good life? Tourism, inequality, and the climate crisis*, warsztat w języku angielskim w ramach School of Climate Justice organizowanej przez stowarzyszenie „Jeden Świat” w projekcie „Together for Climate and Peace”, 21 maja 2022, Poznań
- *Carbon footprint - controversies, inequality and responsibility*, wykład w języku angielskim podczas „Josefov Summer School” organizowanej przez Uniwersytet Palackiego w Ołomuńcu, Uniwersytet Masaryka w Brnie i Uniwersytet Warszawski, 8 lipca 2022, Josefov, Czechy
- *Co to jest ślad węglowy i jak można go zmniejszać w życiu codziennym i uniwersyteckim?*, szkolenie i broszura na zlecenie inicjatywy “UW dla klimatu” działającej na Uniwersytecie Warszawskim, 14 maja 2021, online
- *Miejskie życie w kryzysie klimatycznym*, wykład w ramach wydarzenia “Dzień dla klimatu” organizowany przez Akademię Młodych Uczonych przy Polskiej Akademii Nauk, 24 listopada 2021, online
- *Miejskie style życia i emisje gazów cieplarnianych*, wykład w ramach cyklu “Przed końcem. Miasta” na Uniwersytecie Warszawskim, 15 maja 2019, Warszawa

Projekty i granty badawcze

Realizowane jako kierownik projektu

Tytuł projektu	Instytucja	Okres realizacji	Kwota finansowania	Grantodawca i program
Zachowania transportowe mieszkańców polskich miast: przyczynowość, zmiany zachowań i wpływ na klimat	Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu	2021-2025	2,530,000 PLN	Narodowe Centrum Nauki, OPUS
Sustainable Reykjavik Capital Region 3: residential location, mobility patterns, and well-being of young adults (SuReCaRe 3)	Uniwersytet Islandzki	2019-2020	2,700,000 ISK	Vegagerðin
Analiza przestrzenna percepcji jakości życia mieszkańców miast w kontekście rozmieszczenia zieleni miejskiej	Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu	2012-2016	120,000 PLN	Narodowe Centrum Nauki, Preludium

Realizowane jako współwykonawca

Tytuł projektu	Instytucja	Okres realizacji	Kwota finansowania	Grantodawca i program
1.5 degree compatible living in the Nordic conditions: attitudes, lifestyles and carbon footprints	Uniwersytet Islandzki	2020-2023	53,000,000 ISK	Rannis
Decarbonization Scenarios for Reykjavik's passenger transport II: The combined effects of behavioral changes and fleet change	Uniwersytet Islandzki	2020-2021	1,800,000 ISK	Vegagerðin
Decarbonization Scenarios for the Reykjavik's passenger transport: The combined effects of behavioral changes and technological developments	Uniwersytet Islandzki	2019-2020	1,800,000 ISK	Vegagerðin
Sustainable Reykjavik Capital Region 2: mobility styles, residential location, and life satisfaction of young adults (SuReCaRe 2)	Uniwersytet Islandzki	2018-2019	1,500,000 ISK	Vegagerðin
Quest for sustainable Reykjavik Capital Region: lifestyles, attitudes, transport habits, well-being and climate impact of young adults (SuReCaRe)	Uniwersytet Islandzki	2018	2,800,000 ISK	Skipulagstofnun
Spatially sensitive understanding of urban sustainability	Uniwersytet Islandzki	2015-2017	4,500,000 ISK	University of Iceland Research Fund

Geoplan 2: Geoportal wspierający partycypację społeczną w planowaniu przestrzennym na obszarach metropolitalnych	Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu	2014-2018	2,470,000 PLN	Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, PBS
Badanie eksperymentalne udziału społecznego w podejmowaniu decyzji planistycznych z wykorzystaniem internetowego systemu informacji geograficznej	Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu	2013-2017	570,000 PLN	Narodowe Centrum Nauki, OPUS
Licz na zieleń – partycypacyjne zarządzanie przyrodą w mieście	Fundacja Sendzimira	2013-2014	300,000 PLN	Program Szwajcarski

Publikacje

1310 cytowań (h-index 20) w Google Scholar

721 citations (h-index 16) w Scopus (bez autocytowań)

Scopus: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56505584400>

Google Scholar: <https://scholar.google.com/citations?user=7MZJGnkAAAAJ&hl=en>

ResearchGate: https://www.researchgate.net/profile/Michał_Czepkiewicz

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7079-1723>

Redagowane specjalne wydania czasopism

Kultura Współczesna. Teoria, Interpretacje, Praktyka. "Kultury umiaru", Nr 1/2022 (117), Red. Weronika Parfianowicz, Michał Czepkiewicz, <https://www.nck.pl/wydawnictwo/kultura-wspolczesna/archiwum/kultury-umiaru>

Urban Planning "Cities, Long-Distance Travel, and Climate Impacts", Vol 6, No 2 (2021), Edited by Jukka Heinonen & Michał Czepkiewicz, <https://www.cogitatiopress.com/urbanplanning/issue/view/220>

Czas kultury „Dewzrost: Polityka umiaru”, Nr 3/2020 (206), Red. Weronika Parfianowicz, Michał Czepkiewicz, <https://czaskultury.pl/sklep/dewzrost-polityka-umiaru-alternatywy-90-autobiografizmy-themersonow/>

Recenzowane publikacje w czasopismach naukowych w języku angielskim

Árnadóttir, Á., Abdirova, T., Olson, S. C., Heinonen, J., **Czepkiewicz, M.** (2024). Does higher climate concern lead to a smaller carbon footprint? A study among the Nordic country residents, *Resources, Conservation & Recycling*, 205, 107543, <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2024.107543>

Stefansdóttir, H., Næss, P., Heinonen, J., **Czepkiewicz, M.** (2024). The role of aesthetic quality in urban spaces to influence the use of active transport modes, *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, artykuł przyjęty do publikacji

Czepkiewicz, M., Brudka, C., Krysiński D., Schmidt F. (2024). Social and geographical distribution of mobility-related greenhouse gas emissions in Poznan and Tri-city functional urban areas. *Quaestiones Geographicae* 43(1), <https://doi.org/10.14746/quageo-2024-0014>

Olson, S. H., Heinonen, J., Ottelin, J., **Czepkiewicz, M.**, Árnadóttir, Á. (2024). The impact of low-carbon consumption options on carbon footprints in the Nordic region, *Consumption & Society*, published online, <https://doi.org/10.1332/27528499Y2024D000000013>

- Dillman, K. J., **Czepkiewicz, M.**, Heinonen, J., & Davíðsdóttir, B. (2023). Ecological intensity of social provisioning in mobility systems: A global analysis. *Energy Research & Social Science*, 104, <https://doi.org/10.1016/j.erss.2023.103242>
- Schmidt, F., Sidders, A., **Czepkiewicz, M.**, Árnadóttir, Á., Heinonen, J. (2023). 'I am not a typical flyer': narratives about the justified or excessive character of international flights in a highly mobile society. *Journal of Sustainable Tourism*, in press, 1-24. <https://doi.org/10.1080/09669582.2023.2214344>
- Heinonen, J., Olson, S., **Czepkiewicz, M.**, Árnadóttir, I., Ottelin, J. (2022). Too much consumption or too high emissions intensities? Explaining the high consumption-based carbon footprints in the Nordic countries. *Environmental Research Communications*, 4(12),125007. <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/2515-7620/aca871>
- Jankowski, P., Forss, K., **Czepkiewicz, M.**, Saarikoski, H., & Jankowski, P. (2022). Assessing impacts of PPGIS on urban land use planning: evidence from Finland and Poland evidence from Finland and Poland. *European Planning Studies*, 30(8), pp. 1529-1548. <https://doi.org/10.1080/09654313.2021.1882393>
- Dillman, K.J., **Czepkiewicz, M.**, Heinonen, J., Davíðsdóttir, B. (2021). A safe and just space for urban mobility: A framework for sector-based sustainable consumption corridor development. *Global Sustainability*, 4. <https://doi.org/10.1017/sus.2021.28>
- Árnadóttir, Á., **Czepkiewicz, M.**, & Heinonen, J. (2021). Climate change concern and the desire to travel: How do I justify my flights? *Travel Behaviour and Society*, 24(March), 282–290. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2021.05.002>
- Næss, P., Stefansdóttir, H., Peters, S., **Czepkiewicz, M.**, Heinonen, J. (2021). Residential Location and Travel in the Reykjavik Capital Region. *Sustainability*, 13, 126714. <https://doi.org/10.3390/su13126714>.
- Heinonen, J., & **Czepkiewicz, M.** (2021). Cities, Long-Distance Travel, and Climate Impacts. *Urban Planning*, 6(2), 228–231. <https://doi.org/10.17645/up.v6i2.4541>
- Raudsepp, J., Árnadóttir, Á., **Czepkiewicz, M.**, & Heinonen, J. (2021). Long-Distance Travel and the Urban Environment: Results from a Qualitative Study in Reykjavik. *Urban Planning*, 6(2), 257–270. <https://doi.org/10.17645/up.v6i2.3989>
- Heinonen, J., **Czepkiewicz, M.**, Árnadóttir, Á., & Ottelin, J. (2021). Drivers of Car Ownership in a Car-Oriented City: A Mixed-Method Study. *Sustainability*, 13, 619. <https://doi.org/10.3390/su13020619>
- Dillman, K., **Czepkiewicz, M.**, Heinonen, J., Fazeli, R., Árnadóttir, Á., Davíðsdóttir, B., & Shafiei, E. (2021). Decarbonization scenarios for Reykjavik's passenger transport: The combined effects of behavioural changes and technological developments. *Sustainable Cities and Society*, 65, 102614. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2020.102614>
- Dillman, K. J., Árnadóttir, Á., Heinonen, J., **Czepkiewicz, M.**, & Davíðsdóttir, B. (2020). Review and Meta-Analysis of EVs: Embodied Emissions and Environmental Breakeven. *Sustainability*, 12(22), 9390. <https://doi.org/10.3390/su12229390>

- Czepkiewicz, M.,** Klaas, V., & Heinonen, J. (2020). Compensation or cosmopolitan attitudes: Explaining leisure travel of Nordic urbanites. *Travel Behaviour and Society*, 21(December 2019), 167–187. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2020.06.002>
- Czepkiewicz, M.,** Heinonen, J., Næss, P., & Stefansdóttir, H. (2020). Who travels more, and why? A mixed-method study of urban dwellers' leisure travel. *Travel Behaviour and Society*, 19(November 2019), 67–81. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2019.12.001>
- Czepkiewicz, M.,** Árnadóttir, Á., Heinonen, J. (2019). Flights Dominate Travel Emissions of Young Urbanites, *Sustainability*, 11 (22), 6340, <https://doi.org/10.3390/su11226340>
- Árnadóttir, Á., **Czepkiewicz, M.,** Heinonen, J. (2019). The Geographical Distribution and Correlates of Pro-Environmental Attitudes and Behaviors in an Urban Region, *Energies*, 12(8), 1540, <https://doi.org/10.3390/en12081540>
- Hasanzadeh, K., **Czepkiewicz, M.,** Heinonen, J., Kyttä, M., Ala-Mantila, S., Ottelin, J. (2019). Beyond geometries of activity spaces: A holistic study of daily travel patterns, individual characteristics, and perceived wellbeing in Helsinki metropolitan area, *Journal of Transport and Land Use*, 12(1), <https://jtlu.org/index.php/jtlu/article/view/1148>
- Jankowski P., **Czepkiewicz M.,** Młodkowski M., Zwoliński Z., Wójcicki M. (2019). Evaluating the scalability of public participation in urban land use planning: A comparison of Geoweb methods with face-to-face meetings. *Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science*, 46 (3), 511-533, <https://doi.org/10.1177/2399808317719709>
- Czepkiewicz, M.,** Heinonen, J., Ottelin, J. (2018). Why do urbanites travel more to cover long distances than do others? A review of associations between urban form and long-distance leisure travel. *Environmental Research Letters*, 13(7), <http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/aac9d2/meta>
- Czepkiewicz, M.,** Jankowski, P., & Zwoliński, Z. (2018). Geo-questionnaire: A spatially explicit method for eliciting public preferences, behavioural patterns, and local knowledge - an overview. *Quaestiones Geographicae*, 37(3), <https://pressto.amu.edu.pl/index.php/gg/article/view/17417>
- Czepkiewicz, M.,** Ottelin, J., Ala-Mantila, S., Hasanzadeh, K., Heinonen, J., Kyttä, M. (2018). Urban structural and socioeconomic effects on local, regional and international travel patterns and greenhouse gas emissions. *Journal of Transport Geography*, 68, pp. 130-141. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.02.008>
- Pietrzyk-Kaszyńska, A., **Czepkiewicz, M.,** Kronenberg, J. (2017). Eliciting non-monetary values of formal and informal urban green spaces using public participation GIS, *Landscape and Urban Planning*, 160, pp. 85-95. <https://doi.org/10.1016/j.landurbplan.2016.12.012>
- Czepkiewicz, M.,** Jankowski, P., Młodkowski, M. (2017). Geo-questionnaires in urban planning: recruitment methods, participant engagement, and data quality, *Cartography and Geographic Information Science*, 44, pp. 551-567. <https://doi.org/10.1080/15230406.2016.1230520>
- Czepkiewicz, M.,** Brudka, C., Jankowski, P., Kaczmarek, T., Zwoliński, Z., Mikuła, Ł., Bąkowska, E., Młodkowski, M., Wójcicki, M. (2016). Public Participation GIS for sustainable urban mobility planning: methods, applications and challenges. *Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna*, 35, pp. 9–34. <https://pressto.amu.edu.pl/index.php/rrpr/article/viewFile/8572/8444>

Bąkowska, E., Kaczmarek, T., Jankowski, P., Zwoliński, Z., Mikuła, Ł., **Czepkiewicz, M.**, Brudka, C. (2016). Geo-questionnaire in urban planning – preliminary results of the experimental application in Poland, *Rozwój regionalny i polityka regionalna*, 35, pp. 37-54.
<https://pressto.amu.edu.pl/index.php/rrpr/article/view/8573>

Jankowski, P., **Czepkiewicz, M.**, Młodkowski, M., Zwoliński, Z. (2016). Geo-questionnaire: A Method and Tool for Public Preference Elicitation in Land Use Planning, *Transactions in GIS*, 20 (6), pp. 903-924.
<https://doi.org/10.1111/tgis.12191>

Czembrowski, P., Kronenberg, J., **Czepkiewicz, M.** (2016). Integrating non-monetary and monetary valuation methods – SoftGIS and hedonic pricing. *Ecological Economics*, 130, pp. 166-175.
<https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2016.07.004>

Haybatollahi, M., **Czepkiewicz, M.**, Laatikainen, T., Kyttä, M. (2015). Neighbourhood preferences, active travel behaviour, and built environment: An exploratory study, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 29, pp. 57-69. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2015.01.001>

Recenzowane publikacje w czasopismach naukowych w języku polskim

Czepkiewicz, M. (2022). Dobre życie, turystyka i zmiany klimatu. W poszukiwaniu umiaru. *Kultura Współczesna. Teoria, Interpretacje, Praktyka*, 1(117), pp. 70-84.
<https://doi.org/10.26112/kw.2022.117.06>

Czepkiewicz, M., Parfianowicz, W. (2022). Życ w dobrostanie i w zgodzie z planetą. W poszukiwaniu wzorców kultury umiaru. *Kultura Współczesna. Teoria, Interpretacje, Praktyka*, 1(117), pp. 10-14.
<https://doi.org/10.26112/kw.2022.117.01>

Czepkiewicz, M., (2020). Bliżej, wolniej, mniej: Dewzrost w lotnictwie. *Czas kultury*, 36(2), pp. 34-44.
<http://czaskultury.pl/magazyn/czas-kultury-32020-206/>

Czepkiewicz, M., (2016). Dlaczego rowerem? *Czas kultury*, 32(1), pp. 5-21.
<https://www.ceeol.com/search/article-detail?id=482094>

Czepkiewicz, M., Jankowski, P. (2015). Analizy przestrzenne w badaniach nad jakością życia w miastach, *Ruch prawniczy, ekonomiczny i socjologiczny*, 77(1), pp. 101-117.
<https://doi.org/10.14746/rpeis.2015.77.1.6>

Recenzowane publikacje w materiałach pokonferencyjnych w języku angielskim

Czepkiewicz, M., Młodkowski, M., Zwoliński, Z., Jankowski, P. (2015). Eliciting residents' preferences for urban function change using online geo-questionnaires, *Proceedings of the 18th AGILE conference on Geographic Information Science "Geographic Information Science as an Enabler of Smarter Cities and Communities" in Lisbon, Portugal, June 9-12, 2015*. https://agile-online.org/conference_paper/cds/agile_2015/shortpapers/81/81_Paper_in_PDF.pdf

Czepkiewicz, M., Snabb, K. (2013). 'Lean' Public Participation GIS: towards a sustainable tool for participatory urban planning. In: I. Ivan, P. Longley, D. Fritsch, J. Horak, J. Cheshire, T. Inspektor (eds.), *Proceedings of the "GIS Ostrava 2013 - Geoinformatics for City Transformation" Conference*, pp. 33-48, Technical University of Ostrava, ISBN: 978-80-248-2974-6,
http://gisak.vsb.cz/GIS_Ostrava/GIS_Ova_2013/proceedings/print_with_cover.pdf

Recenzowane rozdziały w książkach

Jankowski, P., **Czepkiewicz, M.**, Zwoliński, Z., Kaczmarek, T., Młodkowski, M., Bąkowska-Waldmann, E., Mikuła, Ł., Brudka, C., Walczak, D. (2019). Geoweb Methods for Public Participation in Urban Planning: Selected Cases from Poland. In: K. Koutsopoulos et al. (eds.), *Geospatial Challenges in the 21st Century*, pp. 249-269, Springer Nature Switzerland, https://doi.org/10.1007/978-3-030-04750-4_13

Bąkowska-Waldmann, E., **Czepkiewicz, M.**, Brudka, C. (2017). Ocena uwarunkowań życia i aktywności mieszkańców obszaru rewitalizacji z wykorzystaniem geoankiety. In: P. Ciesiółka (ed.), *Uwarunkowania i kierunki działań rewitalizacyjnych w Poznaniu*, Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, pp. 122-132. ISBN: 978-83-7986-200-9

Czepkiewicz, M. (2013). Systemy informacji geograficznej w partycypacyjnym zarządzaniu przyrodą w mieście. In: T. Bergier, J. Kronenberg, P. Lisicki (eds.), *Zrównoważony Rozwój – Zastosowania nr 4*, pp. 111-123, ISSN 2081-5727 <http://obserwatorium.miasta.pl/wp-content/uploads/2016/08/wzr4-8.pdf>.

Publikacje książkowe i monografie

Jankowski, P., Kaczmarek, T., Zwoliński, Z., Bąkowska-Waldmann, E., Brudka, C., **Czepkiewicz, M.**, Mikuła, Ł., Młodkowski, M. (2018). *Zastosowanie aplikacji geoankiety i geodyskusji w partycypacyjnym planowaniu przestrzennym - dobre praktyki*, Biblioteka Aglomeracji Poznańskiej, t. 32, Bogucki Wydawnictwo Naukowe, ISBN: 978-83-7986-185-9

Raporty

Dillman, K., Fazeli, R., **Czepkiewicz, M.**, Heinonen, J., Árnadóttir, Á. (2020) Decarbonization Scenarios for Reykjavik's passenger transport: The combined effects of behavioral changes and technological developments. Report for a project funded by Rannsóknasjóðs Vegagerðarinnna <http://www.vegagerdin.is/media/rannsoknir/1800-648-Decarbonization-Scenarios---Final-Report.pdf>

Czepkiewicz, M., Heinonen, J., Árnadóttir, Á., Njeru, E. W. (2020). *Sustainable Reykjavik Capital Region 3: residential location, mobility patterns, and well-being of young adults (SuReCaRe 3)*. Report for a project funded by Rannsóknasjóðs Vegagerðarinnna <http://www.vegagerdin.is/media/rannsoknir/1800-689-SuReCaRe-3-report-for-the-Vegagerdin---2020-03-31.pdf>

Czepkiewicz, M., Heinonen, J., Árnadóttir, Á., Hasanzadeh, K. (2019). The quest for sustainable Reykjavik Capital Region 2: mobility styles, residential location, and life satisfaction of young adults (SuReCaRe 2). Report for a project funded by Rannsóknasjóðs Vegagerðarinnar. [http://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/sjalfbaer_throun_hofudborgarsv_2/\\$file/Sjalfbaer%20broun%20a%20Hofudborgarsvaedinu%202.pdf](http://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/sjalfbaer_throun_hofudborgarsv_2/$file/Sjalfbaer%20broun%20a%20Hofudborgarsvaedinu%202.pdf)

Czepkiewicz, M., Heinonen, J., Árnadóttir, Á. (2018). The quest for sustainable Reykjavik Capital Region: lifestyles, attitudes, transport habits, well-being and climate impact of young adults (SuReCaRe). Report for a project funded by Skipulagstofnun Rannsóknar- og þróunarsjóður <http://www.skipulag.is/media/pdf-skjol/SuReCaRe.pdf>

Wystąpienia na konferencjach naukowych

Czepkiewicz, M., Schmidt, F., Krysiński D., (2023). How can socially just and ecologically responsible mobility be measured? A case from Poland. ARL Congress, 23 czerwca 2023, Lipsk, Niemcy, <https://www.arl-net.de/de/content/arl-kongress-2023>

- Czepkiewicz, M., Schmidt, F., Krysiński D., (2023).** A safe and just space for urban mobility: Applying the framework in two Polish cities, „*Socio-ecological perspectives on mobility*” TU Dortmund, 3 lipca 2023, Dortmund, Niemcy, <https://ldsproject.home.blog/2023/06/22/international-seminar-on-socio-ecological-perspectives-on-mobility-at-tu-dortmund/>
- Czepkiewicz, M., Schmidt, F., Krysiński D., (2023).** Defining sustainable consumption corridors for urban mobility: A theoretical and empirical contribution. *Transforming Consumption-Production Systems Toward Just and Sustainable Futures, 5th SCORAI, 21st ERSCP, and Wageningen University Conference*, 7 lipca 2023, Wageningen, Holandia, <https://www.scp-conference-2023.com/web>
- Czepkiewicz, M. (2021).** Dewzrost w mobilności miejskiej, *Pomiędzy wzrostem a katastrofą. Operacjonalizacje i projektowanie rozwiązań*, Uniwersytet Wrocławski, konferencja online, 9-11 czerwca 2021, <https://postwzrost.pl/konferencja-21/>
- Czepkiewicz, M., Heinonen, J., Árnadóttir, Á. (2020)** Cosmopolitan attitudes, climate change, and international travel among young urbanites in Iceland, 3rd SCORAI Conference, online, 11 czerwca 2020.
- Czepkiewicz, M., Jankowski, P., Brudka, C. (2019)** Evaluating a large-scale participatory mapping application in urban planning: the case of Warsaw master plan. *ISPM Conference 2019: Let the people map*, Espoo, Finlandia, 17-19 czerwca 2019.
- Czepkiewicz, M., Klaas, V., Kajosaari, A., Heinonen, J., Ottelin, J. (2018).** Is a “need to escape the city” a challenge to sustainable urban form? Compensation hypothesis and travel behavior of Nordic urbanites, *3rd International Conference of the Sustainable Consumption Research and Action Initiative (SCORAI)*, Kopenhaga, Dania, 27–30 czerwca 2018.
- Czepkiewicz, M., Brudka, C., Jankowski, P. (2018).** Public participation GIS in transportation and land use planning: examples, evaluation, and challenges based on three case studies in Poland, *III International Conference URBAN E-PLANNING Institute of Geography and Spatial Planning, University of Lisbon, Portugal & International Journal of E-Planning Research*, Lizbona, Portugalia, 3 - 4 kwietnia 2018.
- Jankowski, P., **Czepkiewicz, M., (2017)** PPGIS in Urban Planning: Lessons from multiple applications in Poland, *2017 Participatory Mapping Conference and Colloquium*, San Luis Obispo, USA, 31 lipca-3 sierpnia 2017.
- Czepkiewicz, M., Heinonen, J., Hasanzadeh, K., (2017).** Intersections between mobility, carbon footprint, urban form, and well-being: preliminary results of a softGIS study in Helsinki Metropolitan Region, *ESEE 2017 Conference*, Budapeszt, Węgry, 21 czerwca 2017.
- Czepkiewicz, M., (2016)** Self-rated Health and Distribution of Green Areas in Poznan, Poland: Results of a Project and Discussion of Selected Methodological Issues, *2016 AAG Annual Meeting*, San Francisco, USA, 29 marca – 2 kwietnia 2016
- Czepkiewicz, M., Młodkowski, M., Zwoliński, Z., Jankowski, P. (2015).** Eliciting Residents’ Preferences for Urban Function Change Using Online Geo-questionnaires, *18th AGILE International Conference, on Geographic Information Science*, Lizbona, Portugalia, 9-12 czerwca 2015
- Czepkiewicz, M. (2015).** Geoankieta: narzędzie badawcze wprowadzające przestrzenny aspekt codzienności do badań nad jakością życia, *IV Transdyscyplinarne Sympozjum Badań Jakościowych*, Poznań, Polska, 27-30 maja 2015
- Czepkiewicz, M. (2015).** Systemy informacji geograficznej w badaniu jakości życia mieszkańców miast. *IV Ogólnopolska Konferencja GIS w nauce*, Poznań, Polska, 1-3 czerwca 2015

- Czepkiewicz, M.** (2014), Participatory GIS as a method for elicitation of non-monetary values of urban green areas, *ISEE 2014 Conference*, Reykjavik, Islandia, 13-15 sierpnia 2014.
- Czepkiewicz, M.** (2014). Application of Web Mapping Surveys for Spatial Analysis of Urban Quality of Life, Residential Satisfaction, and Mobility Pattern (poster), *2014 AAG Annual Meeting*, Tampa, Floryda (USA), 8-12 kwietnia 2014.
- Czepkiewicz, M.** (2014). Public participation in urban planing in Poland: urban movements, online communication, and GIS. *AESOP Annual Conference 2014: From control to co-evolution*, Utrecht, Holandia, 9-12 czerwca 2014
- Czepkiewicz, M.** (2013). 'Lean' Public Participation GIS: towards a sustainable tool for participatory urban planning. *Symposium GIS Ostrava 2013: Geoinformatics for City Transformations*, Ostrawa, Republika Czeska, 21-23 stycznia 2013