

ŚWIĘTA MODERNIZACJI WE WSPÓŁCZESNEJ POLSCE – ANTROPOLOGIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ



dr hab. prof. UAM Agata Stanisł
Instytut Etnologii i Antropologii Kulturowej
Wydział Antropologii i Kulturoznawstwa UAM w Poznaniu
stanisz@amu.edu.pl

#roadstudies #dromologia #etnologia #antropologia #polskiedrogi #infrastruktura #etnografia

„To dobry i szczęśliwy dzień. Wszyscy to czujemy, że jesteśmy bliżej realizacji polskich marzeń o bliskim kontakcie ze światem zachodnim.(...) Warto pamiętać, że przekraczamy w ten sposób bariery kompleksów i niemożności, które ciążyły nam przez tyle lat. (...) To sukces całej Polski. Całej Polsce dziękuję i gratuluję. Trzeba pamiętać, że jesteśmy tylko ogniwem w łańcuchu polskich marzeń, dokonań i sukcesów. A sprawy polskie idą w dobrą stronę. Tu widać nawet, że nie tylko idą, ale coraz lepiej jadą” — prezydent Bronisław Komorowski podczas otwarcia odcinka autostrady A2 między Nowym Tomysłem a Świeckiem, Trzciel, 30 listopada 2011 r.

KONTEKSTY

WYBORY:

1. Parlamentarne

- 2007: 21 października 2007. Wygrywa PO. Po wyborach wchodzi w koalicję z PSL. Premierem zostaje Donald Tusk. **Minister infrastruktury**: Cezary Grabarczyk (PO)
- 2011: 9 października 2011. Zakończyły się zwycięstwem PO. Po raz pierwszy od 1989 roku partia sprawująca władzę wygrała kolejne wybory. Po wyborach odnowiona została koalicja PO-PSL. Na stanowisku prezesa rady ministrów pozostał Donald Tusk (zastąpiony 22 września 2014 przez Ewę Kopacz). Kwestia Ministerstwa się komplikuje. **Po wyborach likwidacja Ministerstwa Infrastruktury. Utworzone zostaje Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**: 18 listopada 2011 – 27 listopada 2013 – Sławomir Nowak (PO). Następnie zastępuje je Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju: 27 listopada 2013 – 22 września 2014 – Elżbieta Bieńkowska (PO), 22 września 2014 – 16 listopada 2015 – Maria Wasiak. Ta ostatnia zmiana związana jest ze zmianą premiera.
- 2015: 25 października 2015. Zakończyły się zwycięstwem PiS. Po raz pierwszy od 1989 roku zwycięski komitet wyborczy zdobył większość sejmową umożliwiającą sformowanie samodzielnego rządu. Premierem zostaje Beata Szydło (do grudnia 2017 r.). Następnie Mateusz Morawiecki. Po wyborach **powstaje Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa**: 16 listopada 2015 - 22 stycznia 2018 – Andrzej Adamczyk (PiS). Następnie **Ministerstwo Infrastruktury**: 22 stycznia 2018 – Andrzej Adamczyk.
- 2019: 13 października 2019 (w procesie)

2. Prezydenckie

- 2005: Lech Kaczyński
- 2010: Bronisław Komorowski
- 2015: Andrzej Duda

3. Samorządowe

- 2006: listopad. PSL, PIS, PO
- 2010: listopad-grudzień. PO-PSL
- 2014: listopad. PO-PSL
- 2018: październik. PIS, KO-PSL

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

„Droga jest sposobem dochodzenia do celu, łączności między ludźmi (...) Rozwój dróg zawsze powodował zmiany cywilizacyjne (...) Te zmiany obejmowały także Polskę, ponieważ sieć szlaków komunikacyjnych przecinała nasz kraj, który zwykle znajdował się w ich środku. Polska od zawsze leży w centrum Europy.”

„Zmiany ustrojowe i przeobrażenia gospodarcze doprowadziły do zmian w polityce transportowej. Zakładano, że problemy drogownictwa rozwiąże niewidzialna ręka wolnego rynku.”

„Rozbudowa infrastruktury drogowej nabrała znacznego tempa po wejściu naszego kraju do UE. Z Brukseli zaczął płynąć do nas szeroki strumień pieniędzy na wyrównywanie różnic w drogownictwie między Polską a „starą” Europą. Dodatkową motywacją stało się przyznanie Polsce, wraz z Ukrainą, organizacji mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku. (...) Polska, tak jak przed wiekami, jest znów w centrum sieci drogowych Europy, na zbiegu szlaków podróży mieszkańców naszego kontynentu.”

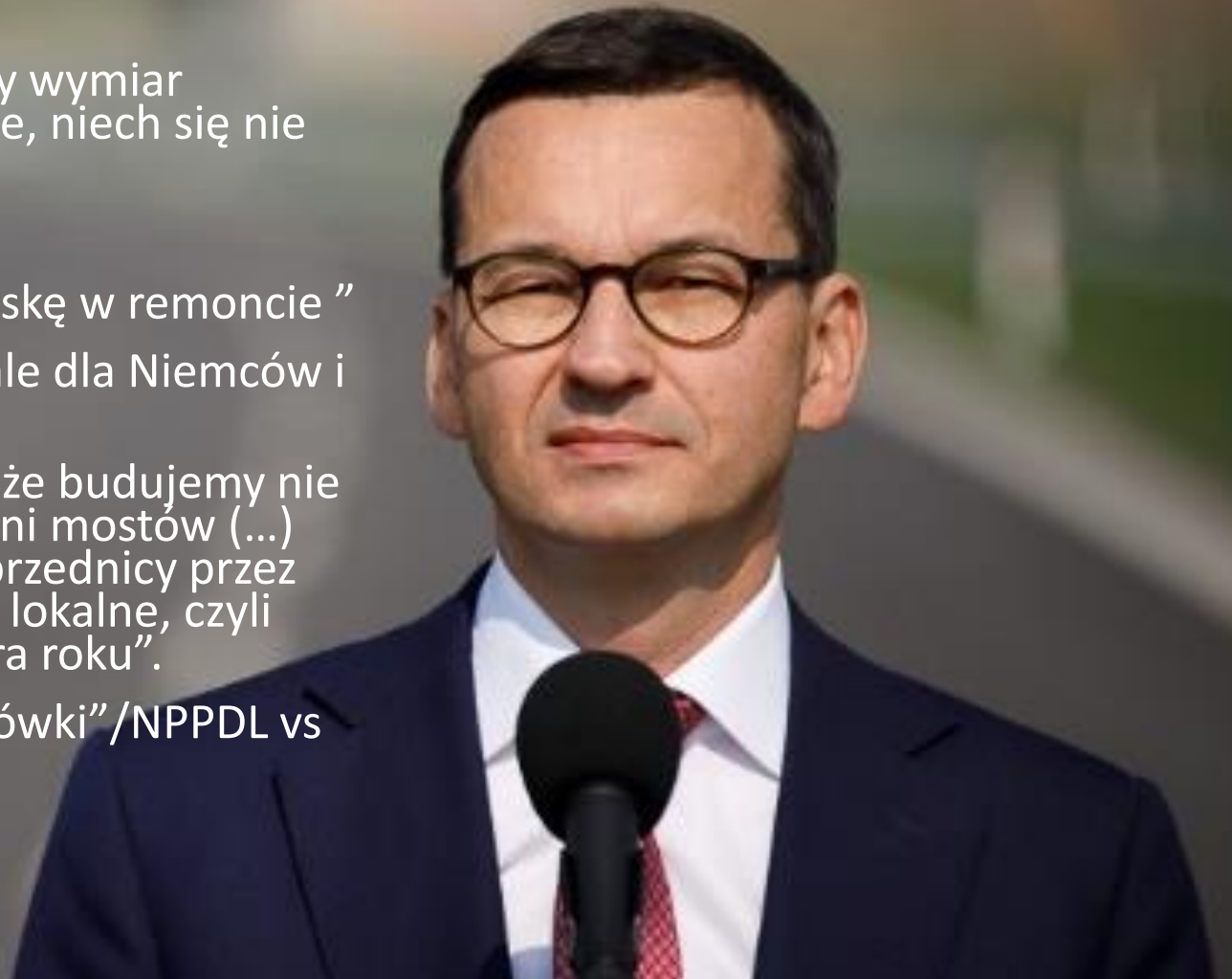
(G. Pawlak, A. Wójtowicz (red.) (2009), Szlaki, trakty, autostrady. 190 lat centralnej administracji drogowej, Warszawa: GDDKiA.)

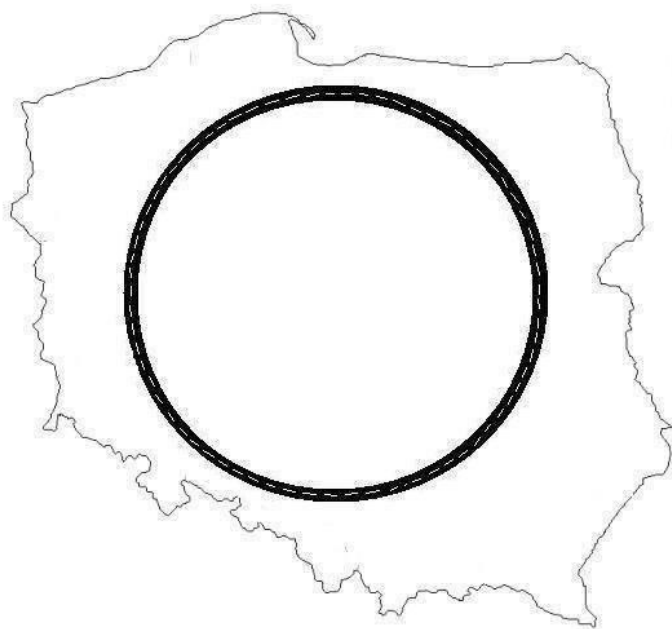
Narracje polityczne, przykłady:

- 2007: . "Dobre drogi (...) to jest dzisiaj prawdziwy wymiar nowoczesnego patriotyzmu, kto tego nie rozumie, niech się nie zabiera do rządzenia"
- 2008: „schetynówki”
- 2011: „Polska miała być w budowie, a mamy Polskę w remoncie ”
- 2016: "Autostrady w Polsce nie są dla Polaków, ale dla Niemców i Rosjan"; „Mówimy o innej wizji Polski!”
- 2018: „Pamiętacie jak nasi poprzednicy mówili, że budujemy nie politykę tylko drogi i mosty? Nie było ani dróg, ani mostów (...) Żeby nie być gołosłownym powiem tak, nasi poprzednicy przez osiem lat wydali pięć miliardów złotych na drogi lokalne, czyli tyle, ile my wydajemy w ciągu jednego do półtora roku”.

+++ wybory samorządowe; „układ radomski”, „pisówki”/NPPDL vs FDS

- 2019: konwencje wyborcze i programowe PiS-u





Autostrady A2 i A4
nie służą Polsce,
tylko Niemcom i Rosji.

Zbudujmy taką,
co będzie służyć
tylko nam!



CO STRACILIŚMY

przez niemieckie drogi w Polsce



"A2 i A4 odpowiadały
interesom naszych
sąsiadów, a nie Polski."

wiceminister infrastruktury
Jerzy Szmit



6 godz. w korkach

Warszawa-Berlin
(wcześniej 11 godz., teraz 5 godzin)



9,61 mln euro

za kilometr autostrady



37 mln zł miesięcznie
zarabia A4 dla Polski



Wybuchowa Dawka Humoru | BLASTY.PL



CELEBRACJE-INSPIRACJE





Kandydat na prezydenta miasta Patryk Jaki i pisowscy oficjele 'wbijają pierwszą łopatę' na dawno rozpoczętej budowie trasy A2. Węzeł Konik k/ Warszawy, 5 września 2018 (Fot. Maciek Jazwiecki / Agencja Gazeta)



Sady Dolne, S3, 25.08.18, fot. W. Janiak



Teren budowy drogi ekspresowej S3 w okolicy przyszłego węzła Bolków (Sady Dolne), 2018 r.



Otwarcie Drogi Ekspresowej S3 Legnica – Bolków, 15.10.18, fot. P. Krzyżanowski

Na mierzei łopaty poszły w ruch

Udostępnij 0
Tweetnij

..., a moim zdaniem
Zobacz 61 komentarzy
Dodaj do zakładek
Wersja do druku
Podaj dalej

2015-10-14 15:26

- Cztery lata temu z minister Fotygą też byliśmy tu z łopatami, ale to nie oznacza, że ja cały czas tu kopię – wyjaśniał Leonard Krasulski, kandydat Prawa i Sprawiedliwości na posła. - PiS przygotowało całą dokumentację, studium wykonalności, zadbało o finansowanie. Realizację inwestycji przerwały przyspieszone wybory, a później zabrakło woli politycznej ze strony Platformy –

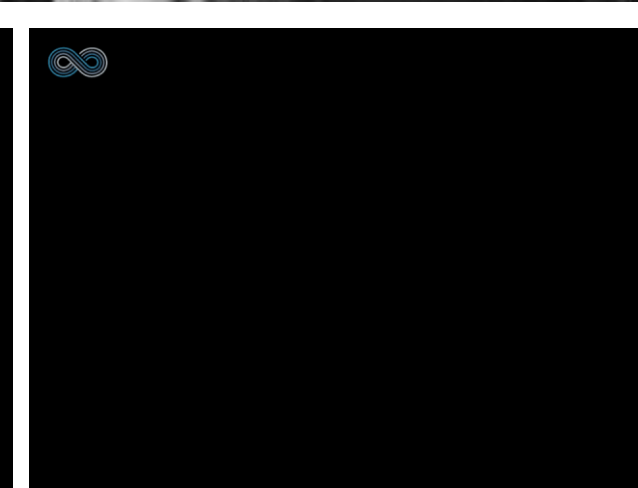
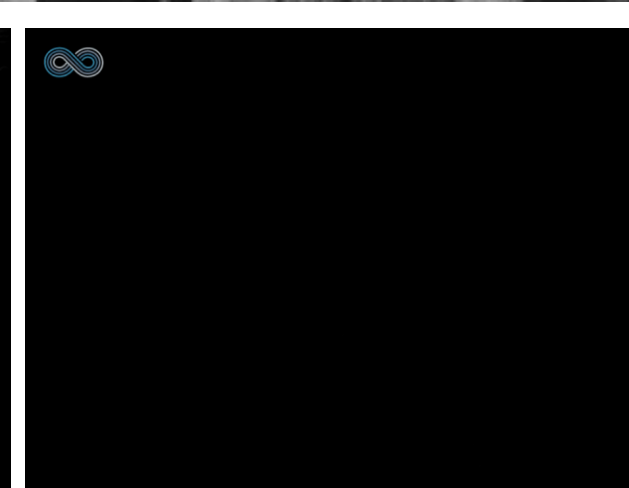
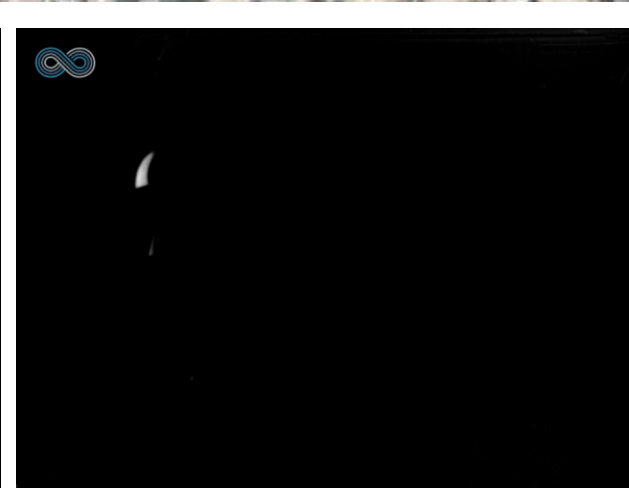


Wbicie łopaty na budowie przekopu Mierzei Wiślanej to tak naprawdę wykonanie gestu, który miał już miejsce. Politycy PiS zrobili to właśnie po raz trzeci. Poprzednie miały miejsce w 2011 i w 2015 r.

[.twitter.com/lsIBJKx3zC](https://twitter.com/lsIBJKx3zC)



SYMBOL KONTAKTU I WYKONANIA
KANALU ŻEGLUGOWEGO
ŁĄCZĄCEGO ZALEW WIŚLANY Z ZATOKĄ GDAŃSKĄ
PRZEKOP MIERZEI
KONIECZNY - MOŻLIWY - POTRZEBNY
"BYŁO ZŁO ZATOKI, WYSTARCZY
BYŁO Dobrej CIELOTY, NICZEGO NIE DORÓŁ"
Edward Burke (1731-1797)
Fundator: SENATOR RP ELŻBIETA GELERT
4 sierpnia 2008 r.



ŚWIĘTA MODERNIZACJI

Rusza modernizacja dwóch węzłów/Wielka przebudowa/Modernizacja w okolicach Świecka/Modernizacja i budowa połączenia/Znów ruszy modernizacja starej 2/Modernizacja najstarszego odcinka/Modernizacja sieci dróg powiatowych w obrębie Autostrady A2/Gruntowna modernizacja odcinka/Rozwój infrastruktury transgranicznej poprzez modernizację/Przebudowa polegająca na modernizacji drogi/Modernizacja drogi dojazdowej/Doczekaliśmy się modernizacji/Ruszą prace nad modernizacją drogi

INFRASTRUKTURALNE RYTUAŁY



- RYTUAŁY PODPISYWANIA UMÓW
- RYTUAŁY WBIJANIA PIERWSZYCH ŁOPAT
- RYTUAŁY OTWARCIA DRÓG

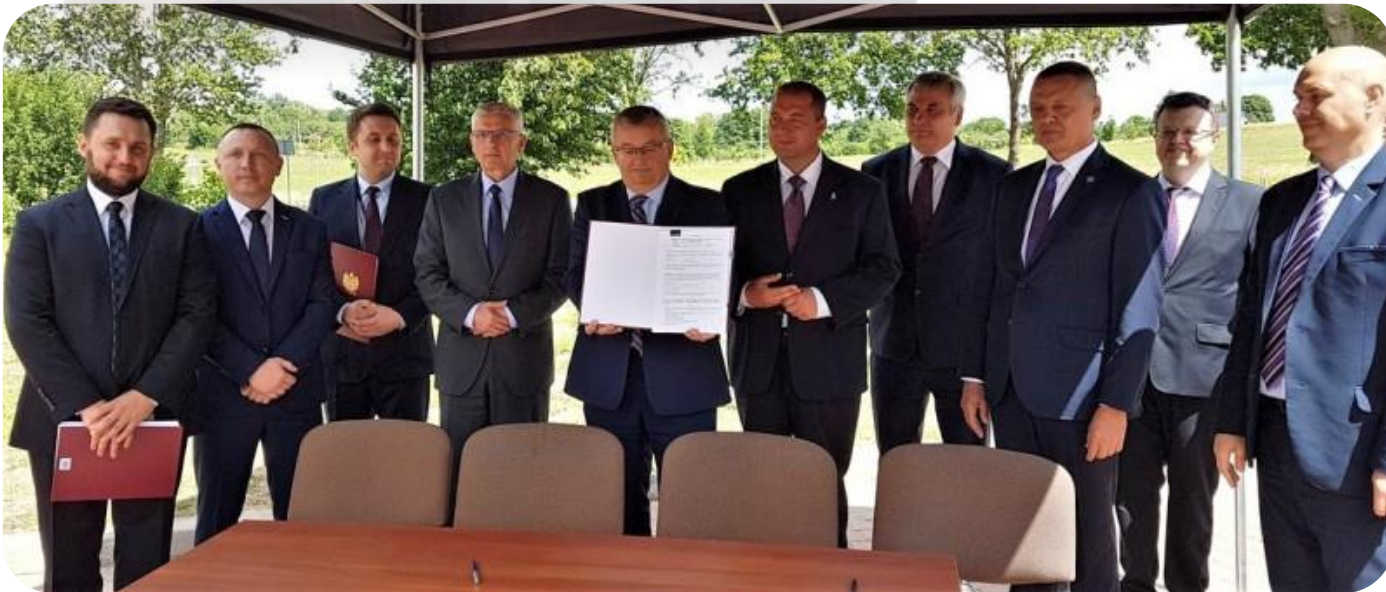
Otwarcie odcinka S8, Łask, listopad 2014: minister sprawiedliwości (ex minister infrastruktury) Cezary Grabarczyk, minister sportu i sekretarz generalny PO Andrzej Biernat, senator Andrzej Owczarek, Marszałek województwa łódzkiego Witold Stępień, prezydent Sieradza Jacek Walczak, wicestarosta łaski Marek Krawczyk i inni

RYTUAŁY PODPISYWANIA UMÓW



14.11.2016 Łódź. Wiceminister infrastruktury i budownictwa Jerzy Szmít podpisuje dokumenty na drugi etap przetargu trasy szybkiego ruchu S14 w okolicach na węźle Szynkielew-Petrykozy











RYTUAŁY WBIJANIA PIERWSZYCH ŁOPAT





iSokolka.eu



iSokolka.eu















RYTUAŁY OTWARCIA DRÓG



- zaproszenia na uroczystości otwarcia
- przemowy świeckie
- święcenie dróg, błogosławieństwa, modlitwy i kazania
- przecięcie wstęgi
- pierwsze przejazdy
- inne: poczęstunki, występy lokalnych zespołów folklorystycznych, festyny, msze święte



Zaproszenie

Starosta Chełmski - Piotr Deniszczuk

Wójt Gminy Wierzbica- Andrzej Chrzastowski

zapraszają

na uroczyste otwarcie drogi powiatowej w miejscowości

Olchowiec o godz. 11⁰⁰ 18.11.2016 (piątek)

Chylin o godz. 14⁰⁰ 18.11.2016 r. (piątek)



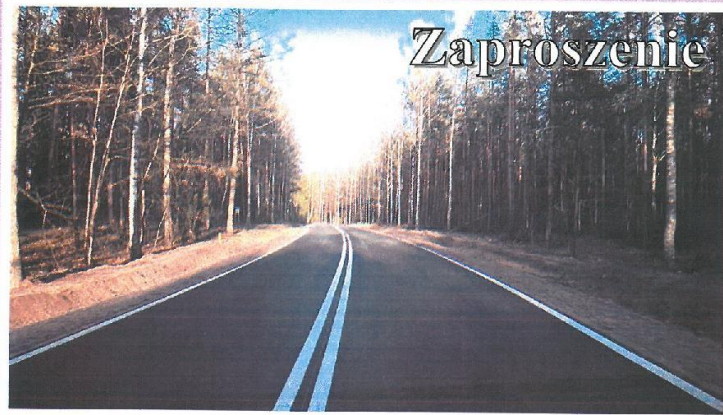
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SKANSKA



Inwestor:



Powiat Sokółski

Partnerzy projektu:



Gmina Sidra



Gmina Kuźnica

**Starosta Sokółski Piotr Rečko
oraz partnerzy projektu:
Wójt Gminy Sidra Jan Hryniewicz
oraz Wójt Gminy Kuźnica Paweł Mikłasz
zapraszają 30 października 2016 r.**



**na uroczyste otwarcie dróg:
Nr 1257B Kuźnica - Litwinki - Bieniasze - Śniczany
i Nr 1261B Śniczany - Jurasze - Sidra**

PROGRAM UROCZYSTOŚCI:

- 11.00** - Msza Święta dziękczynna w Kościele pw. Świętej Trójcy w Sidrze
- 12.10** - powitanie zaproszonych gości i przedstawienie zarysu projektu / Sidra ul. Fabryczna
- 12.20** - modlitwa ekumeniczna w intencji przyszłych użytkowników odcinka drogi z przecięciem wstęgi i poświęceniem w Sidrze
- 12.30** - przemówienia zaproszonych gości
- 12.50** - przejazd wyremontowanym odcinkiem drogi do skrzyżowani k. miejscowości Pawłowicze.
- 13.00** - modlitwa ekumeniczna w intencji przyszłych użytkowników odcinka drogi na terenie gminy Kuźnica, z przecięciem wstęgi i poświęceniem k. miejscowości Pawłowicze
- 13.15** - pamiątkowe zdjęcie

Projekt współfinansowany przez budżet państwa
w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej
infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019

Tytuł projektu:

„Poprawa bezpieczeństwa ciągu
komunikacyjnego dróg powiatowych:

Nr 1257B Kuźnica - Litwinki - Bieniasze - Śniczany

i Nr 1261B Śniczany - Jurasze - Sidra

poprzez ich przebudowę i integrację z drogą krajową Nr 19.”

Okres realizacji **25.03.2016 - 15.09.2016**

Wartość inwestycji – **3 681 527,32 zł**

Dofinansowanie z budżetu państwa – **1 830 948,84 zł**

Beneficjent / Inwestor – Powiat Sokółski – **607 452,72 zł**

Partner projektu – Gmina Kuźnica – **752 256,40 zł**

Partner projektu – Gmina Sidra – **490 870,00 zł**



Starosta Otwocki Mirosław Pszonka
Zarząd Powiatu w Otwocku
Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku
Serdecznie zapraszają
na uroczystość związaną z zakończeniem realizacji
projektu pod nazwą:
„Budowa mostu przez rzekę Świder wraz z dojazdami”.

Uroczystość odbędzie się **14 października 2018 r. o godz. 12.00**
na terenie inwestycji w rejonie obiektu mostowego
– dojazd od ul. Jana Pawła II w Otwocku.

W programie:

- 12.00 Msza św. polowa w intencji mieszkańców powiatu otwockiego
- 13.00 Oficjalne uroczystości – parada wozów strażackich,
- wspólne radosne świętowanie
100 rocznicy Odzyskania Niepodległości.



Powiat Bartoszycki



Zapraszamy Mieszkańców



na otwarcie

**“Drogi powiatowej nr 1573N
na odcinku Grzęda - Sątopy Samulewo
o długości 6,6 km wraz z budową
zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sątopy”**

które odbędzie się **22 listopada 2017 r.**
o godz. 12.00 przy dworcu
w miejscowości Sątopy-Samulewo.

**Starosta Powiatu Bartoszyckiego
Wojciech Prokocki**

Zadanie zrealizowane przy współudziale środków z budżetu państwa w ramach
Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej
na lata 2016 - 2019

Wójt Gminy Włoszakowice
serdecznie zaprasza na uroczyste otwarcie

PRZEBUDOWANEJ UL. WAŃSKIEGO
W BUKÓWCU GÓRNYM

9 grudnia 2011 r. (piątek) godz. 15.00



W programie:

- przemarsz ul. Wańskiego od ronda pod kościół parafialny w Bukówcu Górnym
- przemówienie
- uroczyste przecięcie wstęgi otwarcia
- poświęcenie ul. Wańskiego
- poczęstunek na Sali Wiejskiej w Bukówcu Górnym



Burmistrz Miasta i Gminy Wolbrom
Adam Zielnik
oraz mieszkańcy:
Kąpiel Wielkich, Miechówki i Poręby Dzierżnej
serdecznie zapraszają
mieszkańców gminy
na
uroczyste oddanie drogi:
Kąpiele Wielkie-Miechówka-Poręba Dzierżna
w dniu 8. stycznia 2017r.
o godz. 15.00

w sali strażnicy OSP
w Kąpielach Wielkich



OTWARCIE

PRZEBUDOWY DROGI 522
W CENTRUM MIKOŁAJEK POMORSKICH



26 września 2018

godz. 10.00

Parking przy Urzędzie







„W przemówieniach podkreślono wielką determinację jaką okazywano aby doprowadzić do końca ten ważny projekt.”

„Droga ma nie tylko służyć okolicznym mieszkańcom. Będzie to także ważna droga dla turystów”

„Tyle lat czekaliśmy. I dziś ziścił się nasz sen, że mamy piękną, błyszczącą drogę”

„Ta jeszcze do niedawna wyboista, pełna kurzu i wody, stała się pięknym odcinkiem drogi asfaltowej. Będzie ona służyła tutaj mieszkańcom jak również i wielu innym, których codzienność poprowadzi przez te tereny.”

„Dzisiejsza uroczystość ma wymiar symboliczny, w ten sposób chcemy podkreślić całość działań na drogach w powiecie”

„Uroczystość miała charakter symboliczny, ponieważ była to okazja do uczczenia bardzo dobrego 2017 roku w zakresie inwestycji drogowych na terenie Gminy”

„Udało nam się, mimo, że wielu nie wierzyło w powstanie tej inwestycji. To jest nasz wspólny sukces”

„To bardzo ważna inwestycja. Chociaż nie jest to bardzo długa droga, ale bardzo ważna dla państwa codziennego życia, o czym świadczy bardzo liczna obecność mieszkańców. Droga jest potrzebna w życiu codziennym, ale droga przede wszystkim łączy ludzi – to spaja wspólnotę.(...) Ta inwestycja jest dobrym przykładem współpracy rządowo-samorządowej. (...) Bardzo się cieszę, że mogę uczestniczyć w otwarciu tej drogi.”

























