



Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,  
pełnomocnik Rządu do spraw gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej

**Marek Gróbarczyk**

ma zaszczyt zaprosić

na uroczyste otwarcie przejścia morskiego przez Mierzę Wiślaną w Nowym Świecie,  
powstałego w ramach realizacji inwestycji

*„Budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”,*  
które odbędzie się w dniu 17 września 2022 r. o godzinie 12:00.

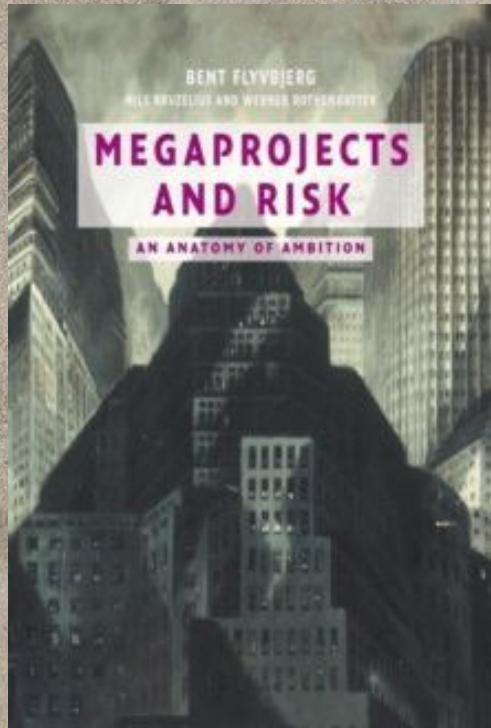
*Bądźmy tam razem dla Polski*

**Informator: „Nie byłem, bo statek z Elbląga nie mógł wypłynąć. Most w Nowakowie... To wszystko nieistotne. Ważne, że pierwszy etap skończony i nawet Czarzasty obiecał, że nie zasypie”.**









„Megaprojects are manifest, garner attention, and lend an air of proactiveness to their promoters. Moreover, they are media magnets, which appeals to politicians who seem to enjoy few things better than the visibility they get from starting megaprojects; except maybe cutting the ribbon of one in the company of royals or presidents, who are likely to be present lured by the unique monumentality and historical import of many such projects. This is the type of public exposure that helps politicians get re-elected. They therefore actively seek it out.”

**Bent Flyvbjerg**, 2017, "Introduction: The Iron Law of Megaproject Management," in Bent Flyvbjerg, ed., *The Oxford Handbook of Megaproject Management* (Oxford: Oxford University Press)





**POLSKA  
60<sup>GR</sup>**

**PRZEKOP MIERZEI WIŚLANEJ**

POCZTA POLSKA S.A. PWPW SA 2022



**OTWARCIE KANAŁU ŻEGLUGOWEGO  
NA MIERZEI WIŚLANEJ**  
17 września 2022 r.







[niepotwierdzone] Kolejny statek z węglem z San Escobar wpływa właśnie do Elbląga przez Mierzę Wiślaną.











Roman Giertych

@GiertychRoman



Wszyscy się dziwili po co PiS szykuje przekop przez Mierzeję o szerokości wystarczającej jedynie dla jachtów.

Dzisiaj już zrozumieliśmy. Każdy milioner lubi mieć jacht.

10:55 PM · 16 sie 2022 · Twitter for iPhone

385 Tweetów podanych dalej 13 Cytatów z Tweeta 3 720 Polubień



2007

„Cieszymy się,  
że przekonaliśmy  
premiera, ale nieładnie się  
zachowuje, przypisując  
sobie zasługi”









— planowany  
kanał żeglugowy

..... planowany  
tor wodny

⊕ porty i przystanie  
morskie

⊕ przystanie  
pasażerskie







## TRADYCJE MORSKIE ELBLĄGA II

konferencja 26 maja 2022

Biblioteka Elbląska  
im. C. Norwida

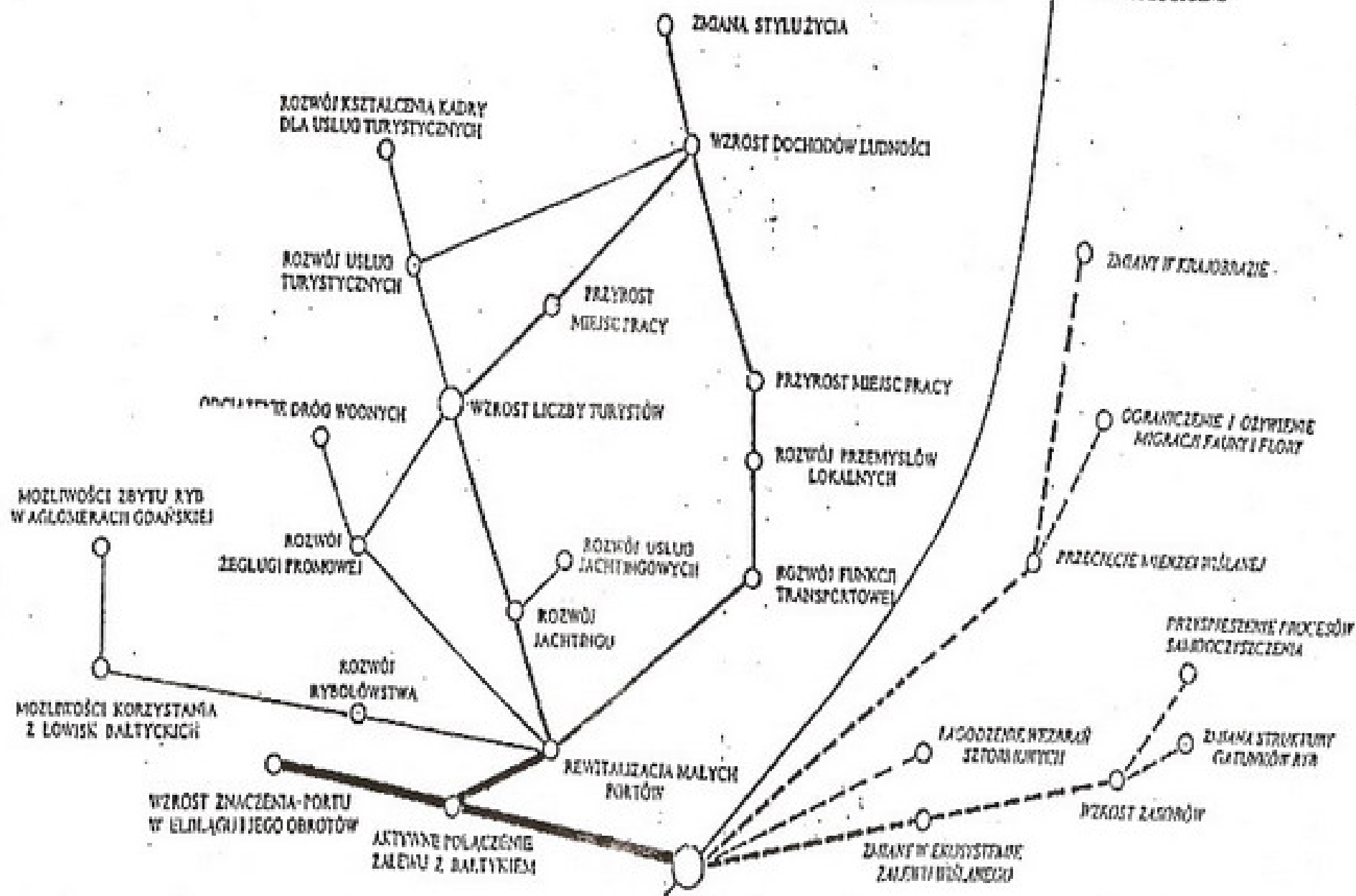


**Elbląg kontra świat. Tutaj wszyscy  
popierają przekop Mierzei Wiślanej**

ELBLĄG 07.10.2021, 06:03

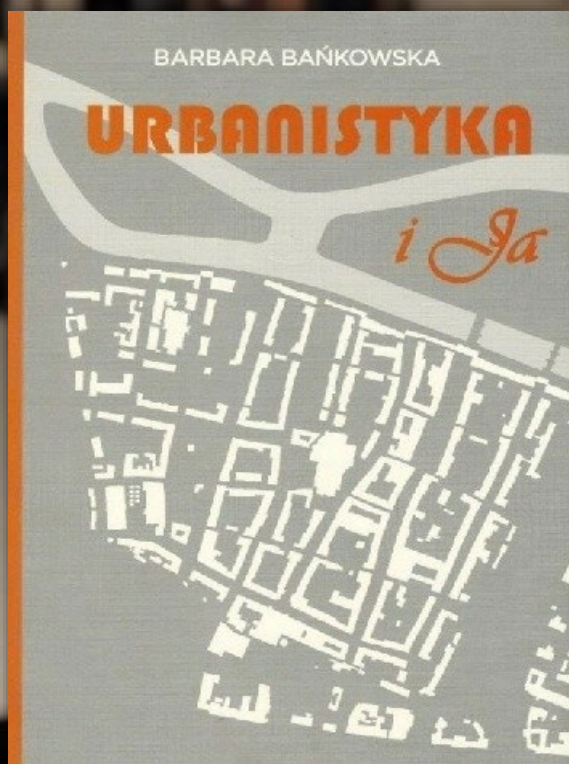
 **wyborcza.pl**





## Budowa kanału łączącego Zalew Wiślany z Morzem Bałtyckim





Sto lat  
planowania przestrzeni  
polskich miast  
(1910-2010)

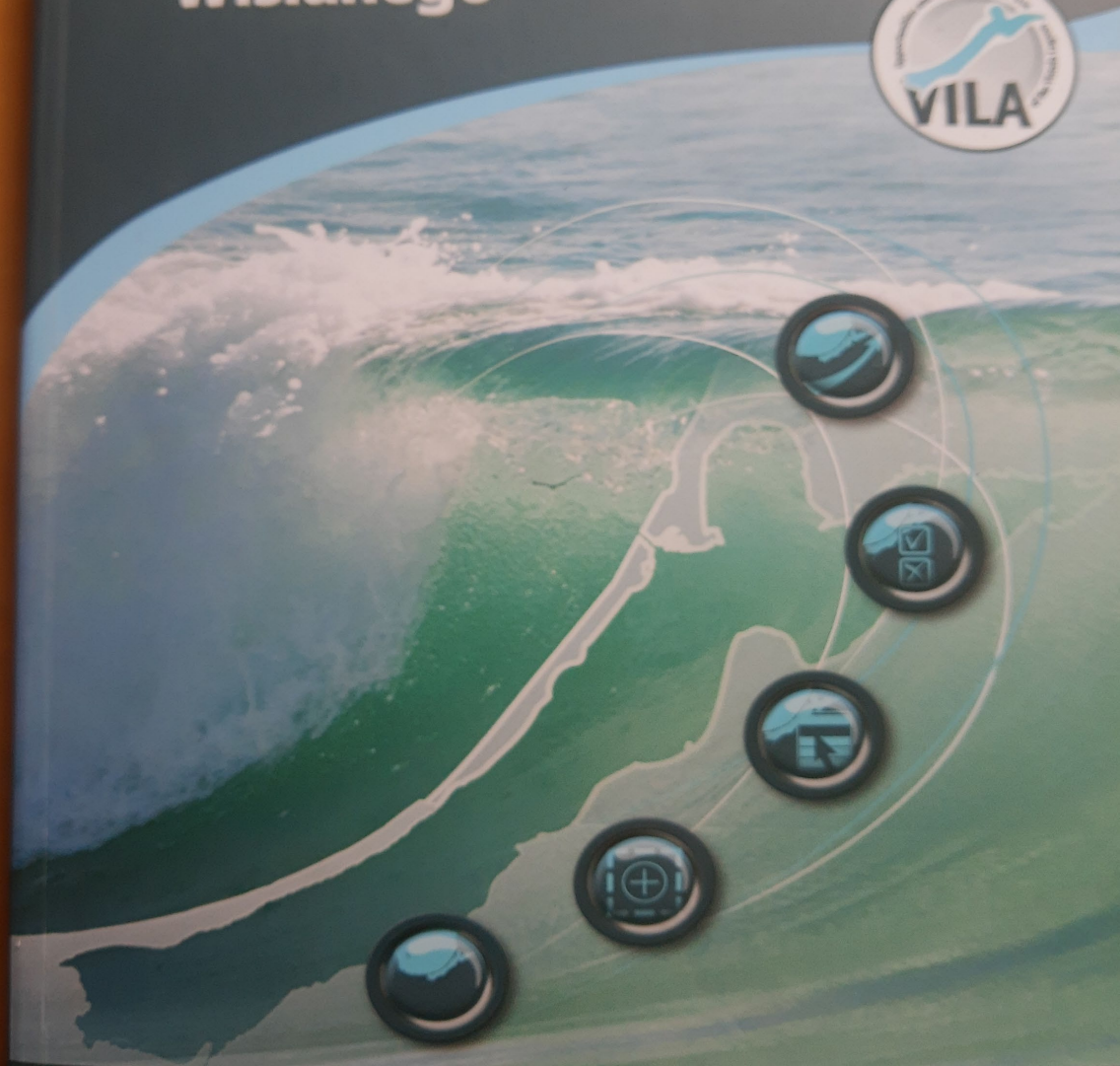
Maciej Nowakowski  
przy współpracy Barbary Bańkowskiej







Stan obecny i rekomendacje  
dla przyszłego rozwoju  
subregionu **Zalewu  
Wiślanego**



Gdańsk 2014

**EUROPEAN  
BALTIC  
STUDIES**



**RESEARCH  
REPORT**

**4**

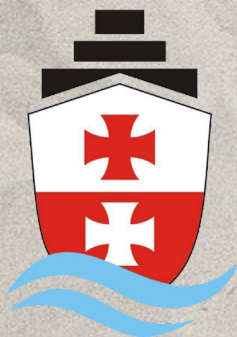
**EKOREGION  
Z A L E W U  
WIŚLANEGO.  
tom I**



VORDINGBORG  
PORT



INConet







Andrzej Śliwka - Wiceminister Aktywów Państwowych

6 lipca · 🌐

!! IV Port RP 🇵🇱 w Elblągu 🚢

Przekop Mierzei to strategiczny projekt dla 🇵🇱. Dzięki niemu zapewnione zostanie połączenie Zalewu Wiślanego oraz Zatoki Gdańskiej z pominięciem Cieśniny Piławskiej leżącej na terytorium Federacji Rosyjskiej.

Wzmocni to suwerenność RP 🇵🇱 i uniezależni od Rosji 🇷🇺 w zakresie możliwości przepływania statków pomiędzy Zatoką Gdańską, a Zalewem Wiślanym.

Realizacja tego projektu to jednak nie tylko korzyści związane z zwiększeniem poziomu suwerenności. 🌐 To także:

▶ nowe możliwości gospodarcze ✅ dla całego regionu elbląskiego - w szczególności **Miasto Elbląg**, Tolkmicka i Fromborka !!

▶ rozwój turystyki i usług w regionie, ale również ogromna szansa dla rozwoju portu w Elblągu. 🌐



Andrzej Śliwka - Wiceminister Aktywów Państwowych

6 lipca · 🌐

!! IV Port RP 🇵🇱 w Elblągu 🚢

Przekop Mierzei to strategiczny projekt dla 🇵🇱. Dzięki niemu zapewnione zostanie połączenie Zalewu Wiślanego oraz Zatoki Gdańskiej z pominięciem Cieśniny Piławskiej leżącej na terytorium Federacji Rosyjskiej.

Wzmocni to suwerenność RP 🇵🇱 i uniezależni od Rosji 🇷🇺 w zakresie możliwości przepływania statków pomiędzy Zatoką Gdańską, a Zalewem Wiślanym.

Realizacja tego projektu to jednak nie tylko korzyści związane z zwiększeniem poziomu suwerenności. 🌐 To także:

▶ nowe możliwości gospodarcze ✅ dla całego regionu elbląskiego - w szczególności **Miasto Elbląg**, Tolkmicka i Fromborka !!

▶ rozwój turystyki i usług w regionie, ale również ogromna szansa dla rozwoju portu w Elblągu. 🌐

🇵🇱. Przemysław Świdzki oraz TVP3 Olsztyn.

⚠️ Oczekujemy, że prezydent i koalicja rządząca Elblągiem, również chcą wspierać rozwój portu! 🇵🇱

W naszej opinii gwarancją rozwoju jest ustanowienie portu w Elblągu 🚢 portem RP 🇵🇱 oraz:

▶ nadanie portowi morskemu w Elblągu statusu portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej oraz zapewnienie większościowego udziału Skarbu Państwa, 🇵🇱 tylko w ten sposób działania rozwojowe ✅ przyspieszą, z korzyścią dla mieszkańców 🇵🇱 Elbląga i regionu elbląskiego,

▶ rozwój portu w Elblągu to bowiem kolejny projekt, który potrzebuje nadzoru i siły sprawczej jaką charakteryzuje się rząd Zjednoczonej Prawicy. 🇵🇱

#PolskaWSercu 🇵🇱 ❤️ #AndrzejŚliwka #MałeOjczyzny 🇵🇱 #DobryRządNaTrudneCzasy 🇵🇱

#PracujemyDlaWas #MierzejaWiśłana #port #Elbląg #bezpieczeństwo #niezależność

#inwestycje #4portRP

🇵🇱. Przemysław Świdzki oraz TVP3 Olsztyn.



👍 127

7 komentarzy 130 udostępnień



**„Ebenfalls im 18. Jahrhundert begannen die schon erwähnten Fachleute für die wirtschaftliche Wohlfahrt eines Landes damit, sich den politisch Verantwortlichen als Berater anzudienen. Sie forcierten den Ausbau von Kanälen und anderen Einrichtungen, die sehr viel später erst als Infrastruktur bezeichnet wurden. Dadurch empfahlen sich diese Experten zugleich für eine Steuerung der gesamten Gesellschaft. [...] Hieraus entstand nach und nach so etwas wie eine nationale Ökonomie, während sich gleichzeitig bereits die Umrisse eines »Infrastrukturstaates« abzeichneten, der – nicht ohne auf Widerstände zu stoßen – seine Macht durch Kanal-, Straßen- oder**

