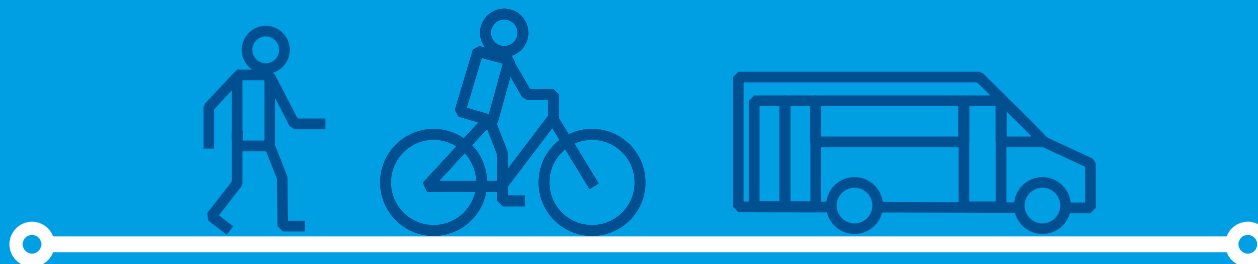


Czy małe miasto może zapewnić dobrą jakość życia?

WDRAŻANIE KONCEPCJI
MIASTA 15-MINUTOWEGO
W PLESZEWIE



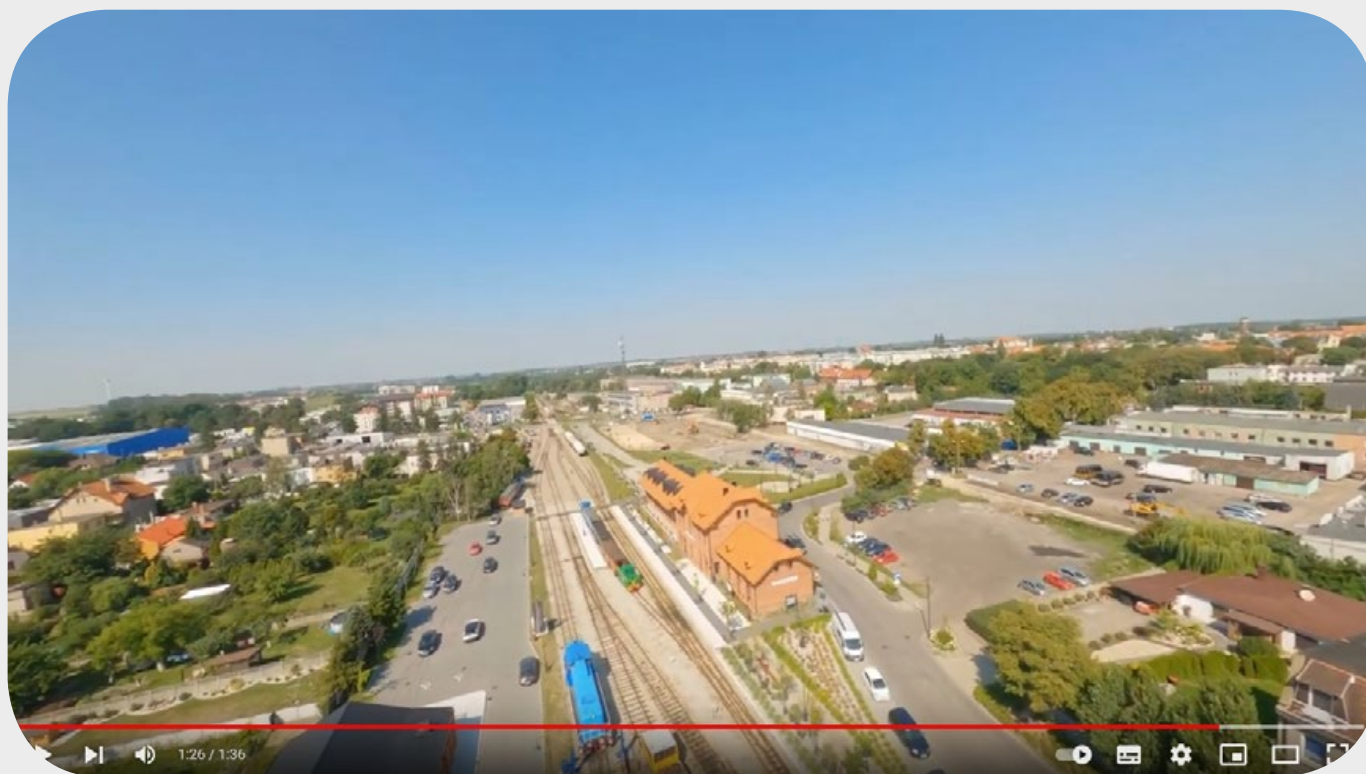
Arkadiusz Ptak
Burmistrz Pleszewa
(burmistrz@pleszew.pl)



An aerial photograph of a European town, likely in Central Europe, showing a dense cluster of buildings with red-tiled roofs. A central square or roundabout is visible, surrounded by multi-story buildings. The text "Kim jesteřmy i co robimy?" is overlaid in a white speech bubble in the center of the image.

Kim jesteřmy i co robimy?

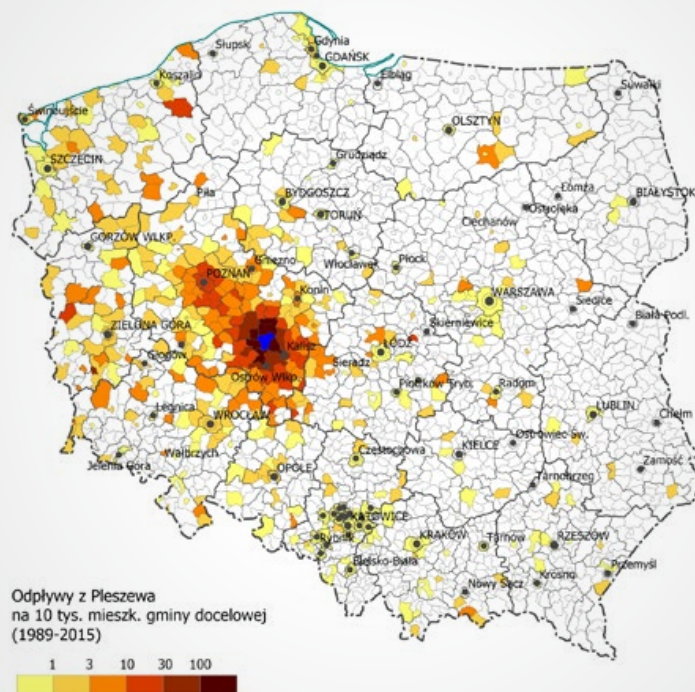




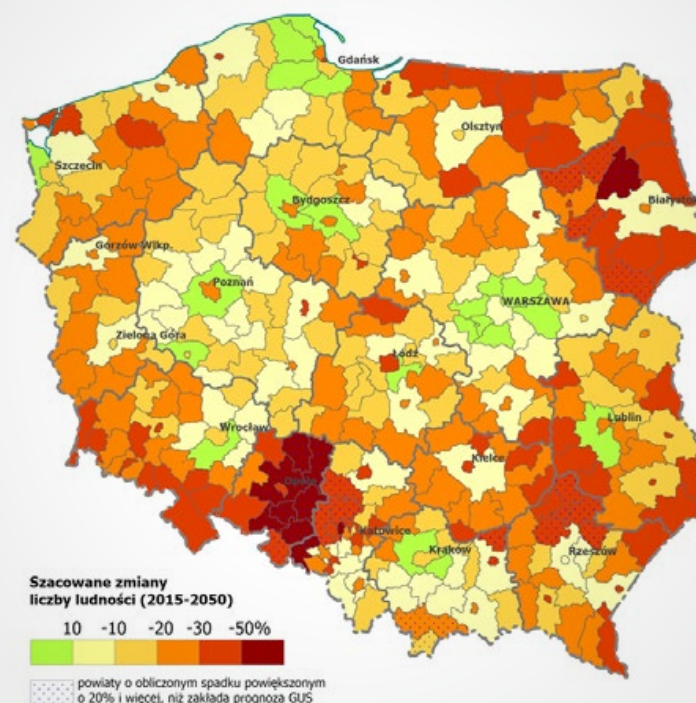
Cel polityki miejskiej

OGRANICZENIE PROCESU DEPOPULACJI ORAZ POPRAWA STRUKTURY DEMOGRAFICZNEJ

Kierunki rejestrowanych odpływów
z gminy Pleszew w latach 1989-2015 r.



Przewidywane zmiany liczby ludności
w powiatach w latach 2015-2050



Narzędzia polityki miejskiej Pleszewa

kompaktoWy
Pleszew

- **Podejmowanie decyzji w oparciu o potrzeby mieszkańców** zweryfikowane opiniami i opracowaniami eksperckimi oraz naukowymi.
- **Wyjazdy studyjne** (Niemcy, Holandia, Finlandia, Francja).
- **Racjonalne wykorzystanie posiadanych zasobów:** nieruchomości, tereny zielone, zasoby ludzkie.
- **Odejście od rywalizacji z większymi ośrodkami miejskimi**
(inwestycje infrastrukturalne; przedsięwzięcia sportowo-rekreacyjne itp.).
- **Rezygnacja z tradycyjnych form promowania miasta** na rzecz organizowania konferencji; udziału w seminariach prezentujących miasto; współpraca z ośrodkami akademickimi (Politechnika Poznańska, IRWiR PAN, Sorbona), wydarzenia kulturalne.
- **Wymiana dobrych praktyk** - wizyty w Pleszewie przedstawicieli innych miast.

Kierunki rozwoju Pleszewa

– diagnoza

- Śleszyński P., **Kształtowanie powiązań funkcjonalnych Pleszewa i jego otoczenia na tle procesów społeczno-gospodarczych w regionie**, Warszawa 2019, ss. 58.
- Śleszyński P., **Analiza i prognoza procesów demograficznych w Gminie Pleszew**, Warszawa - Pleszew 2018, ss. 35.
- Śleszyński P., **Analiza i wariantowa prognoza procesów demograficznych w gminie Pleszew**, Warszawa 2021, ss. 60
- **Czynniki wpływające na decyzje o zamieszkaniu w mieście/gminie Pleszew** (badania ilościowe), Poznań 2018, ss. 54.
- **Główne kierunki rozwoju miasta i gminy Pleszew - jakość życia w opinii mieszkańców** (badania ilościowe), Pleszew 2019, ss. 30
- **Opinie mieszkańców miasta i gminy Pleszew o jakości życia** (badania ilościowe), Pleszew 2021, ss. 83
- **Mapowanie potrzeb osób niepełnosprawnych, najmłodszych mieszkańców i seniorów w zakresie rozwiązań smart**, Pleszew 2021, ss. 52
- **Prezentowanie koncepcji rozwoju podczas seminariów/konferencji**
(UAM, PAN, Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie)

Uwarunkowania rozwoju – wybrane aspekty

WEWNĘTRZNE

- Układ urbanistyczny miasta z bardzo dobrze rozwiniętą funkcją usług publicznych – miasto 15 min.
- Oddziaływanie „pozaadministracyjne” Pleszewa na okoliczne gminy (szkoły podstawowe i ponadpodstawowe, przedszkola, oferta sportowo-rekreacyjna, szpital, szkoła muzyczna, handel, budownictwo wielorodzinne, oferta kulturalna, NGO).
- Przedsiębiorczość i rynek pracy (FAMOT, start-up) - liczba osób przyjeżdżających/wyjeżdżających do miasta do pracy 2.519/1.242 (+1277).
- Własnościowe zasoby mieszkaniowe znacznej części mieszkańców Pleszewa (m.in. osób, których dzieci/wnuki opuściły miasto).
- Warunki naturalne (m.in. lasy) w Gminie Pleszew.

ZEWNĘTRZNE

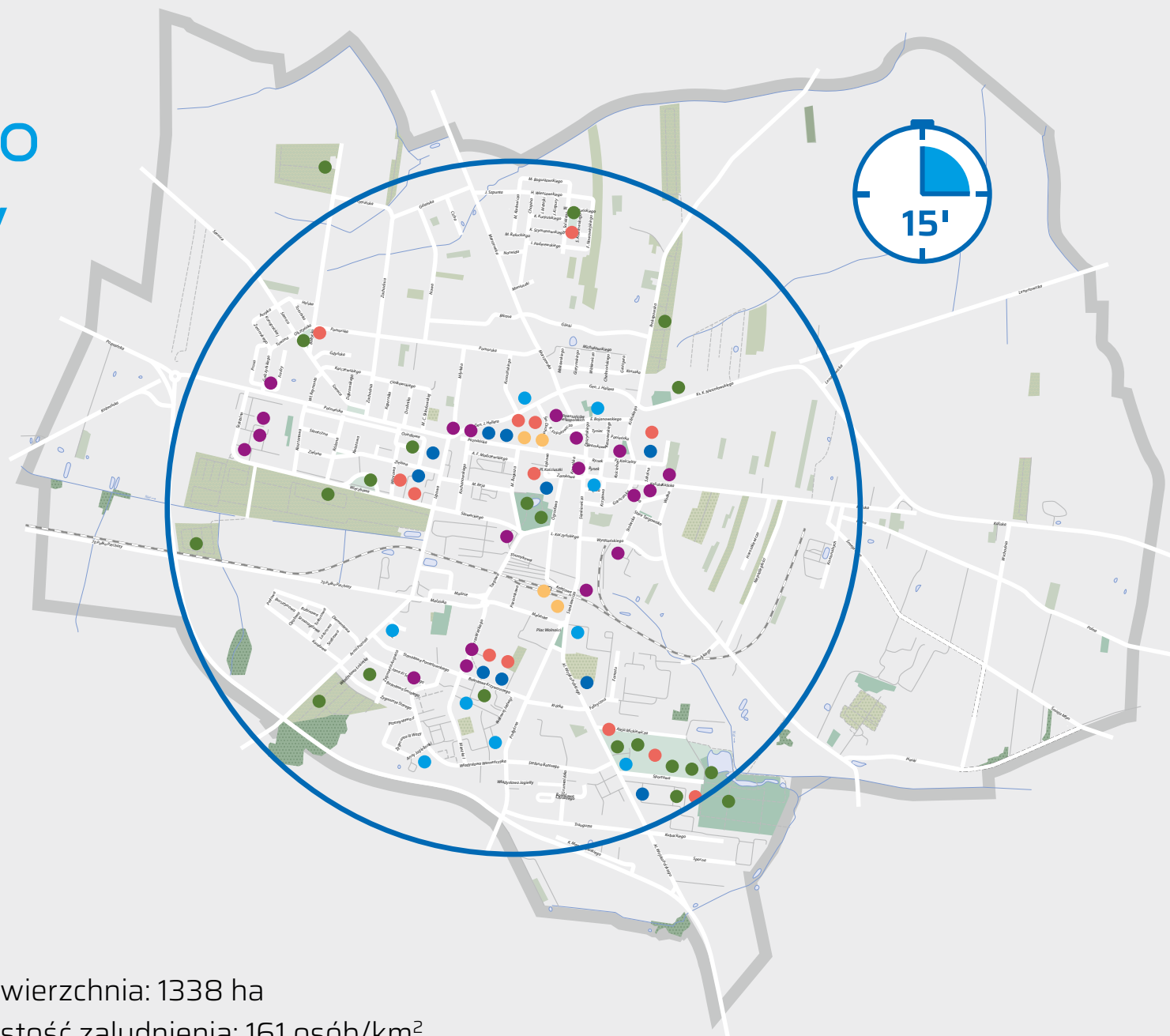
- Poprawa infrastruktury kolejowej na trasie Pleszew – Poznań (0,55 h; 28 kursów dziennie).
- Wzrastające koszty życia w dużych miastach: brak perspektyw na własne mieszkanie; wysokie koszty najmu)^[1].
- Zmiany na rynku pracy (upowszechnianie się pracy zdalnej / hybrydowej; stosunek pokolenia Z do zatrudnienia).
- Hiperlokalność i inne długookresowe trendy.
- Planowana budowa drogi szybkiego ruchu S-11 (0,45 h do Poznania).

[1] Kwartalnik Mieszkaniowy. Raport o sytuacji na rynku mieszkań w IV kwartale 2022 roku, Polityka ISIGHT, Oto Dom, Warszawa 2023, s. 26.

Układ urbanistyczno- funkcjonalny

- Żłobki i przedszkola
- Szkoły
- Obiekty kulturalne
- Miejsca rekreacji
- Obiekty sportowe
- Opieka zdrowotna

Powierzchnia: 1338 ha
Gęstość zaludnienia: 161 osób/km²
Powierzchnia użytków rolnych: 62,1%

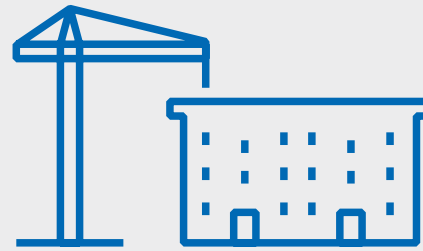


Wybrane obszary jakości życia

kompleksowy
Pleszew



Zrównoważona
mobilność miejska



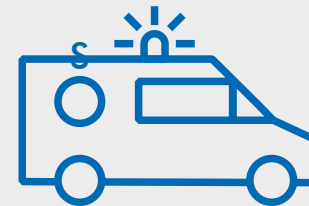
Budownictwo publiczne



Edukacja



Czas wolny



Ochrona zdrowia

PRZYGOTOWANIE EKSPERCKIE, NAUKOWE ITP.

- **Studium transportowe miasta Pleszewa ze szczególnym uwzględnieniem strefy śródmiejskiej (wraz z dwoma koncepcjami transformacji centrum miasta),**
TransEko, Warszawa - Pleszew 2021-2022, ss. 261, 200, 162
- **Koncepcja obsługi Miasta i Gminy Pleszew publicznym transportem zbiorowym,** Pleszew, 2018, ss. 83
- **Koncepcja transportu zbiorowego i centrum przesiadkowego dla miasta i gminy Pleszew** 2020, ss. 114
- **Strategia rozwoju elektromobilności Miasta i Gminy Pleszew na lata 2020-2036,** ss. 80
- **Koncepcja systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Pleszewa,** Pleszew 2019, ss. 99

Komunikacja publiczna

kompakto
Pleszew

LINIA PL1, PL2

- w 2022 roku z komunikacji publicznej na linii PL1 i PL2 skorzystało 75.000 osób
- częstotliwość kursowania: 25 min.
- w przygotowaniu kolejne linie autobusowe, głównie na terenie gminy Pleszew



P&R i drogi rowerowe

- budowa trzech parkingów P&R: dworzec kolejowy PKP oraz centrum przesiadkowe (lokalizacja przy instytucjach kultury, miejskim targowisku - ok. 400 metrów od Rynku)
- budowa dróg / ścieżek rowerowych



Budownictwo publiczne

kompleksowy
Pleszew

135 MIESZKAŃ

(+50 mieszkań prywatnego dewelopera
na gruntach sprzedanych przez gminę)

FORMY BUDOWNICTWA

- na wynajem
- na wynajem z “dojściem” do własności
- mieszkania komunalne
- zabudowa szeregowa
- sprzedaż gruntów pod budownictwo wielorodzinne



- zajęcia w szkole maksymalnie do godziny 15.20 (świecica czynna do godz. 16.15)
- pracownie językowe, komputerowe, specjalistyczne oraz strefy chillout w szkołach
- przedszkola wyposażone w system doświadczania życia
- bezpłatna nauka pływania w klasach IV oraz VII
- dostępność przedszkoli
- żłobki prowadzone przez podmioty prywatne - gmina przekazuje 400 zł na dziecko
- szkoła muzyczna I stopnia, szkoła specjalna i szkoły językowe



Czas wolny

kompleksowy
Pleszew

- instytucje kultury organizujące rocznie blisko 400 przedsięwzięć
- ponad 20 sekcji tematycznych
- ponad 3.000 czytelników biblioteki
- kino z kawiarnią czynne cały tydzień
- infrastruktura sportowo-rekreacyjna (publiczna i prywatna)
- ponad 120.000 klientów na basenie rocznie
- sekcje i kluby sportowe
- program aktywności społecznej (seniorzy, KGW, UTW, wolontariat)



Ochrona zdrowia

kompaktoWy
Pleszew

- Pleszewskie Centrum Medyczne - spółka prawa handlowego - 100% udziału samorządu powiatowego
- Ponad 700 pracowników
- Ponad 60% pacjentów spoza Powiatu Pleszewskiego
- Jeden z najlepszych szpitali w Wielkopolsce i kraju
- Edukacja zdrowotna i rozwijana sieć AED



Compact Lab Pleszew

kompleksowy
Pleszew

Wielofunkcyjne Centrum Rozwoju w Pleszewie będzie narzędziem inkubacji i rozwoju przedsiębiorczości oraz impulsem działań innowacyjnych przy szeroko zakrojonej współpracy z podmiotami gospodarczymi, naukowymi i NGO.

- stworzenie innowacyjnej platformy dialogu społeczno-gospodarczego w obszarze rewitalizacji,
- wzmocnienie funkcji społeczno-gospodarczych miasta,
- zmiana funkcji obszaru rewitalizacji.



Pozabudżetowe źródła finansowania (2019-2022)

- Unia Europejska (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Społeczny, Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich),
- Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych,
- Program Inwestycji Strategicznych,
- Bank Gospodarstwa Krajowego,
- Fundusz Dopłat,
- Najemcy / właściciele dopłat,
- Środki budżetu państwa w ramach programów NFOŚiGW,
- Inne.

Wartość dofinansowania: 80,6 mln zł

Wartość projektów: 130,1 mln zł

Ocena jakości życia przez mieszkańców 2022

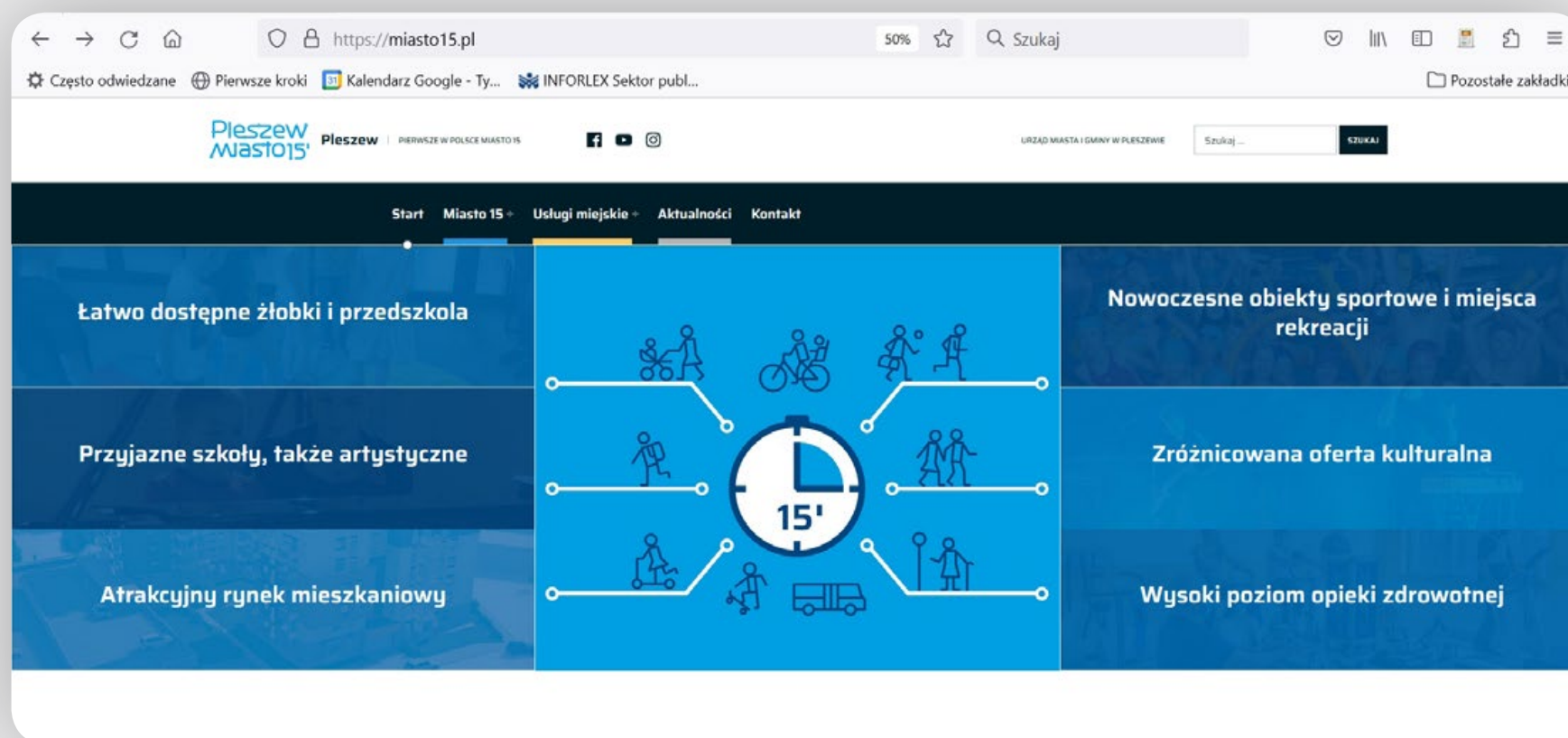
Hierarchia ocen warunków życia w opinii mieszkańców gminy Pleszew w 2022 roku w %



www.miasto15.pl

kompleksowy
Pleszew

Strona internetowa uruchomiona w 2021 roku



Początki kampanii promocyjnych

kompaktowy
Pleszew

Koleje Wielkopolskie. „Kompaktowy Pleszew – pierwsze w Polsce Miasto15”.

Kampania reklamowa na monitorach umieszczonych w wagonach wszystkich składów – ponad 300 ekranów, 60 pociągów poruszających się na terenie Wielkopolski oraz w ramach linii łączącej Poznań z Łodzią (dworzec Łódź Fabryczna).

Czas trwania: listopad – grudzień 2021



Widok na ekran reklamowy w wagonie pociągu.



Tablica reklamowa kampanii.

Drogi krajowe. „Kompaktowy Pleszew – pierwsze w Polsce Miasto15”.

Kampania reklamowa na bilbordach umieszczonych przy drodze krajowej nr 11 i drodze krajowej nr 12.

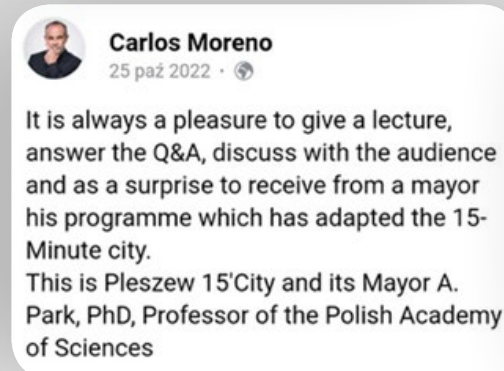
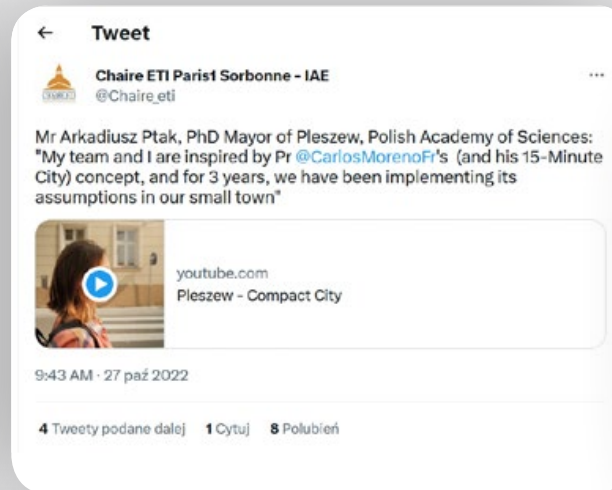
Czas trwania: listopad 2021 – styczeń 2022



Widok na baner reklamowy kampanii.



Tablica reklamowa kampanii.





Wyróżnienia i rankingi

kompleksowy
Pleszew

RANKING SAMORZĄDÓW



Pleszew w kategorii gmin miejskich i miejsko-wiejskich

2. miejsce w Wielkopolsce

21. miejsce w kraju



**VII Europejski
Kongres Samorządów**

Ranking finansowy samorządu terytorialnego

20. miejsce w Wielkopolsce

100. miejsce w kraju

(na 642 gminy miejsko-wiejskie)



Ranking podsumowujący wydatki inwestycyjne

Pleszew w kategorii miast powiatowych:

3. miejsce w Wielkopolsce

31. miejsce w kraju



Konkurs urbanistyczny na najlepszą przestrzeń publiczną Europy

**Nominacja za projekt
„Pociąg do kultury”**



Ranking „Gmina Dobra do Życia” Polskiej Agencji Prasowej

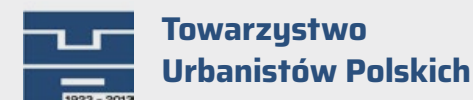
Pleszew w kategorii miast powiatowych:

1. miejsce w Południowej Wielkopolsce

8. miejsce w Wielkopolsce

25. miejsce w kraju

(na ponad 232 stolic powiatów ziemskich)



Konkurs na najlepiej zagospodarowaną przestrzeń publiczną w Polsce
Kategoria: „Zrewitalizowana miejska przestrzeń publiczna”

**Nagroda Gówna za projekt
„Pociąg do kultury”**

DRIVING URBAN TRANSITIONS (DUT)

Pleszew został dostrzeżony przez twórcę idei kwadransowego miasta prof. Carlosa Moreno i francuskiego uniwersytetu na Sorbonie oraz zaproszony do udziału w konsorcjum Driving Urban Transitions (DUT). Projekt dotyczy modelu miasta 15 minut i wdrażanych polityk miejskich w zakresie zrównoważonej mobilności i mieszkalnictwa.



Specyfika małego miasta

– perspektywa czterech lat

- Przejmowanie przez samorząd funkcji biznesu w tych obszarach, w których ryzyko finansowe przedsięwzięcia jest zbyt wysokie,
- Podejmowanie przez samorząd zadań innych podmiotów publicznych (parking przy dworcu PKP, dofinansowywanie kosztów zakupu samochodów do PSP i Policji, partycypowanie w kosztach budowy / remontu instytucji administracji rządowej),
- Pozostawienie publicznego charakteru przestrzeni miejskich (np. dworce PKP, tereny zielone),
- Przełamanie poczucia „beznadziejności” życia w małym mieście: ogólnopolskie nagrody i wyróżnienia; wewnętrzna kampania informacyjna.

Pleszew – Compact City

kompatowy
Pleszew

