

- **Prof. dr hab. Tomasz Komornicki, Zakład Przestrzennego Zagospodarowania, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN**
- **Transport a polityka przestrzenna państwa: czy, w jakie gałęzie i gdzie inwestować?**
- **Czwartek 23.04.2026, 11.30-13.00**
- **Budynek Starego BUW, sala 107, Kampus Główny UW**

W ostatnich latach krytyce zaczęto poddawać realizację kolejnych projektów infrastrukturalnych, podkreślając ich nieefektywność w kontekście rozwojowym, przeskalowanie oraz niezgodność z celami polityki klimatycznej. Dotyczy to także Polski, a w szczególności jej programów drogowych. Celowość inwestycji oraz ich późniejsza ewaluacja nie była jednak rozpatrywana w kontekście powiązań funkcjonalnych oraz wynikającego z nich rozwoju regionalnego i lokalnego. Badania odnosiły się raczej do reaktywnego zaspokajania popytu, który dotychczas stale wzrastał. Zagadnienie należy jednak rozpatrywać z punktu widzenia różnych meta-celów polityki transportowej oraz ich aksjologii (inwestycje dla rozwoju gospodarczego, dla poprawy jakości życia, dla niwelowania wpływu na środowisko?)

W prezentacji podjęto próbę wielokryterialnej oceny roli inwestycji transportowych w przyszłym rozwoju terytorialnym Europy i Polski. Uwzględniono dostępne dane o powiązaniach funkcjonalnych (jako najlepszej miary popytu na przewozy). Przedstawiono także wyniki badań dostępności transportowej w różnych skalach przestrzennych. Zaprezentowano symulacje zmian dostępności zarówno w wyniku nowych inwestycji, jak też na skutek szoków zewnętrznych (COVID19, wojna w Ukrainie). Wykorzystano wyniki projektów ESPON, NCN oraz ekspertyz ewaluacyjnych realizowanych dla MFiPR oraz dla polskich regionów. Przedstawione rekomendacje wynikają m.in z opracowań i stanowisk Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN.

Link do ZOOM oraz archiwum seminariów EUROREG: <https://www.euroreg.uw.edu.pl/pl/seminaria>