- **Dr hab. Ariel Ciechański, prof. IGiZP PAN , Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN**
- **Wykluczenie transportowe w powiatach Beskidu Niskiego i Bieszczad – czy FRPA skutecznie pozwala je zwalczać?**
- **Czwartek 14.01.2027, 11.30-13.00**
- **AUDITORIUM MAXIMUM, sala C, Kampus Główny UW**

Wykluczenie transportowe jest jednym z poważniejszych niekorzystnych procesów napotykanych przez współczesne społeczeństwo. Głównie dotyka ono niezmotoryzowanych mieszkańców obszarów peryferyjnych na różnych poziomach terytorialnych, a grupami na nie narażonymi przede wszystkim są uczniowie szkół ponadpodstawowych oraz seniorzy, wśród których dotyczy to zwłaszcza kobiet. Jego skala jest jeszcze większa tam, gdzie w dni wolne od pracy czy też nauki szkolnej nie docierają żadne środki publicznego transportu zbiorowego. Przedmiotowe zjawisko w najprostszym ujęciu jest stanem niedostępności transportowej dla danego człowieka. Należy pamiętać, że ma ono charakter selektywny. Jednym terenów, na których ono występuje są powiaty południowej Polski przez które przebiegają pasma górskie Beskidu Niskiego i Bieszczad. Ma on charakter peryferyjny nie tylko względem stolicy kraju, ale także i ośrodków regionalnych. Aby ograniczyć skalę wykluczenia transportowego w 2019 r. do polskiego systemu prawnego wprowadzono Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) mający na celu ograniczenie regresu, a następnie odrodzenie transportu autobusowego na obszarach pozamiejskich. Dr hab. Ariel Ciechański, prof. IGiPZ PAN na podstawie swoich badań przeprowadzonych na wskazanym powyżej terenie w 2019 i 2024 r. próbuje udzielić odpowiedzi, czy FRPA sprawdził się jako mechanizm finansowy mający na celu zwiększenie dostępności transportowej mieszkańców peryferii.

Link do ZOOM oraz archiwum seminariów EUROREG: https://www.euroreg.uw.edu.pl/pl/seminaria